

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Dreis-Brück
Vluchtcode:	V23
Vluchtdatum:	6-juni 2020
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Noord 15.222
Aantal containers:	CC 1 t/m 5
Tijdstip lossing:	06:50
Tijdstip aankomst losplaats:	3:00
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Deze week voor het eerst over de grens naar Dreis-Brück in Duitsland. Er is voor deze losplaats gekozen om de stap voor komende week evenredig te houden omdat we nog niet in België mogen lossen. Vanaf de overlaadplaats zijn we om 22:35 met 4 containersetrokken naar Dreis-Brück waar we om 3:00 aankwamen. De duiven voorzien van water en het was een heldere nacht en zo rond 4:15 de lampen uit gedaan en een uurtje gaan slapen. 5:30 waren we weer op appél het weer was goed maar koud omdat we vrij hoog stonden, nu wachten op het eerste contact met de LC. Er was immers vanuit het zuidwesten, Luxemburg in de loop van de morgen slechter weer op komst. Dus de optie was vroeg of later in de middag met de kans dat de wind in de middag zou aanhalen. Zo rond 6:10 het eerste contact de zon was er inmiddels door en de temperatuur werd al snel aangenaam de vlieglijn was goed maar er zou vrij snel slechter weer aankomen. Besloten werd om 7:00 uur te gaan lossen, de voorbereidingen waren getroffen. Tegen 6:40 kwam in de verte vrij donkere wolken aan drijven, contact opgenomen met de LC en besloten om 6:50 te gaan lossen. 6:50 de duiven zijn gelost met een straffe zuidwesten wind kracht 3, dunne sluierbewolking, zonnig en daarboven blauwe lucht met een temperatuur van 11 graden. Het vertrek was redelijk goed, ja we waren gewend dat de duiven binnen 30 seconden uit het zicht zijn maar dat was deze keer niet zo, gezien de aankomen drijven buien deden ze er iets langer over om de richting te kiezen. Een kwartier na het lossen begon het te regenen en dat wisselde af met even droog en zonnig en dan weer regen. Het is een mooie losplaats ligt hoog in een heuvelachtig gebied waar maximaal 4 wagens kunnen staan.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	n.v.t.
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuidwesten wind kracht3
Temperatuur:	11 graden
Vertrek van de duiven:	Redelijk goed vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Lage sluierbewolking, Zonnig en boven de sluierbewolking blauw

Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	3:00 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	Gisterenmorgen zagen we dat er vooruitlopend op het front lage bewolking aanwezig kon zijn in Wittlich en Dreis-Brück. In Dreis-Brück was het echter s' morgens wel direct goed weer en konden de duiven vroeg gelost worden zodat ze voor de regen in de noordelijke helft van de afdeling konden arriveren. Beetje vreemd verloop maar nagenoeg een verliezen.
Contact andere afdelingen:	
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	Overladen prima verlopen.
Met andere afdelingen vervoerd:	n.v.t.
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Wittlich
Vluchtcode:	V23
Vluchtdatum:	6 Juni 2020
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr.
Aantal duiven:	zuid 8145 duiven
Aantal containers:	CC 6 t/m 9
Tijdstip lossing:	13:15
Tijdstip aankomst losplaats:	03:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Eindelijk gaat het competitieve seizoen beginnen. De eerste wedvlucht vanuit het voor ons nog onbekende Wittlich stond op het programma. Na de samenkomst en het bijladen van de Iveco vol goede moed en met het adres op pad naar een voor ons nieuwe losplaats zijn we om 23:15 vertrokken..</p> <p>Na een zeer voorspoedige reis kwamen we om ca. 03:30 aan in Wittlich op het sportcomplex.</p> <p>Op de Losplaats was niet veel ruimte maar de 2 wagens konden we goed wegzetten.</p> <p>Om 03:50 hadden alle duiven water</p> <p>Om 06:15 was er het eerste contact met de LC. de voorspelling was dat we rond 7 uur konden lossen.</p> <p>Om 7 uur was het op de losplaats niet goed het was zwaarbewolkt en de noordkant de richting waar de duiven heen moesten was het grauw. Tot 9 uur was het stuivertje wisselen m.a.w. was de losplaats goed was de lijn niet goed en vica versa.</p> <p>Om 8 uur werd besloten om het rond 11 uur weer te gaan bekijken omdat het weer op de vlieglijn niet goed was en de verbeteringen rond de middag zich zouden doorzetten.</p> <p>Om 11:30 was er weer contact met de LC. deze gaf aan dat het slechte weer rond 13 uur op de lijn verdwenen was.</p> <p>Om 12:45 was het weer op de lijn goed op de Losplaats was er een regenbui en deze was om 13 uur verdwenen.</p> <p>Er werd besloten dat we om 13:15 uur de duiven gingen lossen.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Half bewolkt
Zicht:	> 10 km
Wind:	wzw kracht 3
Temperatuur:	14 graden
Vertrek van de duiven:	geweldig vertrek de duiven waren direct op pad.
Weerssituatie op de terugweg:	Van alles wat. Het ene moment dikke buien het andere moment licht bewolkt met zonneschijn
<u>Verzorging van de duiven</u>	

Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	03:45 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<u>Verslag</u> <u>Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	In Wittlich konden we niet anders dan wachten tot alles gepasseerd was en dit duurde toch ongeveer 12:45. De duiven konden daarna gelost worden en kwamen prima af.
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden</u> <u>Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	Het overladen verliep prima,
Met andere afdelingen vervoerd:	n.v.t.
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	