

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Kerkrade
Vluchtcode:	T22
Vluchtdatum:	30 mei 2020
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Noord 17.922
Aantal containers:	CC 1 t/m 5
Tijdstip lossing:	08:30
Tijdstip aankomst losplaats:	2:15
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Deze week stond Weert op het programma echter in de loop van de week hoorden we geruchten dat ze in Weert bezig waren op de losplaats waarna we natuurlijk informatie hebben ingewonnen en bleek onmogelijk. Daarna haastig op zoek naar een andere losplaats en kwamen in Kerkrade terecht op de parkeerplaats van Roda JC, deze bleek groot genoeg voor 4 containers. Via inmanden.nl konden we al vroeg zien dat we nagenoeg het zelfde aantal duiven kregen als vorige week, daarom is het voor ons zo belangrijk dat dit op tijd en juist wordt ingevuld want op deze manier kunnen we de containers gelijkmatig verdelen. Vanaf de overlaadplaats Rijssen zijn met gelijk verdeelde containers richting de verzamelplaats Arnhem vertrokken, door de prima uitgekende ophaalroutes waren alle 4 containers binnen 5 minuten aanwezig na een bak koffie te hebben genuttigd zijn we om 00,10 uur vertrokken naar Kerkrade. De rit verliep voorspoedig en om 2:15 uur aangekomen op de parkeerplaats van Roda JC, bij aankomst gezien dat er hoogspanningskabels stonden maar die waren ongeveer een kilometer achter ons en wanneer de duiven die kant op gaan de verkeerde zou zijn, de containers geplaatst de deuren open gezet en de duiven voorzien van water. Tegen 3:45 de lampen uit gedaan en zo rond 4 uur toen het alweer licht begon te worden gaan slapen voor een korte "nachtrust". 5:30 opgestaan en samen de andere convoyeurs een pot koffie gezet. Het weer was prima en tegen 6:30 kwamen de eerste liefhebbers uit de buurt al vragen hoe laat we dachten te gaan lossen. Ook kwam er een liefhebber bij ons en vroeg zich af waarom we daar kwamen lossen, er waren immers genoeg andere mooie plekken. wij bevonden ons hier dicht bij hoogspanningskabels en bomen en aan de andere kant van de container zou het na het openen van de supermarkt druk kunnen worden met langsrijdende auto's. We hebben hem gezegd dat het allemaal goed kwam, hem gevraagd om de adressen van de betere plekken zoals hij zei en heb hem mijn nummer gegeven. 7:00 uur contact met de LC weinig nieuws want het weer was prima nog wel een stevige inversie maar het grootste punt was het lossen om vermengingen te voorkomen omdat de concentratie duivenlossingen in Limburg zeer groot was zaterdag. Gedacht werd aan om 8:30 te gaan</p>



## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Blankenheim
Vluchtcode:	V22
Vluchtdatum:	31 mei 2020
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr.
Aantal duiven:	zuid 8954 duiven
Aantal containers:	CC 6 t/m 9
Tijdstip lossing:	08:30
Tijdstip aankomst losplaats:	02:45
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>De leervlucht vanuit Blankenheim stond op het programma. Vol goede moed en met het adres op pad naar een voor ons nieuwe losplaats zijn we om 23:30 vertrokken..</p> <p>Op de foto's die we gekregen hebben en gecontroleerd op "Google maps" lijkt het een geweldige losplaats met zeeën van ruimte.</p> <p>Om 02:45 aangekomen in Blankenheim op het adres welke we hadden gekregen , na vorige week heel verrassend negatief op het adres rondgelopen te hebben , zijn we nu aangekomen op een losplaats waar de ruimte te over is.</p> <p>Een losplaats met zeeën van ruimte, een toplocatie. om 07:00 het eerste contact met de LC het weer was perfect voor een vroege lossing. om 7:30 kregen we het tijdsrip door van lossing 08:30</p> <p>om 08:30 uur was de lossing en de duiven waren direct vertrokken , het was een lossing met ee formidabel vertrek.</p> <p>na de hand nog even geëvalueerd met andere convoyeur en chauffeurs en we kwamen tot de conclusie dat zo een losplaats als in Blankenheim een losplaats is waar je alleen maar van kunt dromen.</p>
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	zeer liche bewolking
Zicht:	> 10 km
Wind:	ONO kracht 2
Temperatuur:	14 graden
Vertrek van de duiven:	geweldig vertrek de duiven waren direct op pad.
Weerssituatie op de terugweg:	lichte bewolking
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	02:45 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.

<b><u>Verslag</u></b> <b><u>Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	<p>Om 07.00 contact met beide hoofdconvoyeurs, beide geven aan goed weer en een temperatuur van om en nabij de 10 graden.</p> <p>07.10 contact met Zimoa, deze geeft aan dat er op dat moment een sterke stralingsinversie aanwezig is en dat deze tussen 08.00 en 09.00 uur grotendeels verdwenen is. Volgens hem kan er om 08.30 uur verantwoord gelost worden.</p> <p>Na overleg met de diverse LC van afdeling 8 -10 -11 besloten om 08.30 te lossen.</p> <p>Om 07.45 contact met beide hfd.conv en meegedeeld dat we om 08.30 gaan lossen.</p> <p>Na de lossing geven beiden aan dat de duiven een super vertrek hadden gehad en de vluchten zijn volgens mij ook goed verlopen.</p>
Contact andere afdelingen:	Afdelingen 8-10-11
<b><u>Bijzonderheden</u></b> <b><u>Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	