

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Beek en Donk
Vluchtcode:	V21
Vluchtdatum:	23 mei 2020
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Noord (CC 1-5) 18.138 duiven
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	11:00
Tijdstip aankomst losplaats:	1:20
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Deze week staat Beek en Donk op het programma. Door het aantal duiven van vorige week over gegaan naar schema B en dat is niet voor niets geweest. Door het Covid-19 protocol zou het ophalen van de duiven enigszins worden vertraagd echter niets is minder waar na een week gewenning is het nu bijna vanzelfsprekend hoe het laden volgens het protocol plaatsvind. Een pluim voor de verenigingen hoe ze het e.e.a.in zo'n kort tijdsbestek georganiseerd hebben. We zijn met 4 opleggers vanaf de verzamelplaats Arnhem om 0:15 uur vertrokken met 18.138 duiven richting Beek en Donk. Zo rond 1:20 zijn we in Beek en Donk aangekomen daar direct de duiven voorzien van water. Rond 5:30 uur werd de eerste kan koffie gezet, het weer was op dat moment bewolkt maar niet slecht, de bewolking was hoog dus het kon snel verbeteren. Om 7:15 eerste contact met de LC vertelt hoe het op de losplaats was en zei dat de vlieglijn niet goed was en dat we elk uur even contacten. Tussentijd even contact gezocht met de convoyeur afd. 8 die met 2 opleggers iets verder op stond met hem overlegd hoe we het zouden gaan doen. 8:30 opnieuw contact gehad met de LC gedacht werd tussen 10 en 10:30 als de bewolking oploste, maar dat ging toch niet zo snel. De wind haalde wel aan uit een zuidwestelijke richting. 10:00 werd besloten ons te richten om op 11:00 te gaan lossen mits het zo doorzet. 10:45 samen met de LC om 11:00 te gaan lossen. De duiven zijn om 11:00 gelost met een redelijke ZW wind kracht 3 en een temperatuur van 14 graden. Zoals u op de film kunt zien hadden de duiven een prima vertrek. Later bleek het een prima verlopen vlucht te zijn met nagenoeg geen of weinig achterblijvers</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	n.v.t.
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuidwesten wind kracht3
Temperatuur:	14 graden
Vertrek van de duiven:	Prima vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig maar wel met dunne hoge bewolking met blauwe plekken

<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	1:20 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	IWB 07.00 u. Er ligt een hele frontale bewolking over het land. Zimoa 07.30 u. Wachten tot de bewolking is opgelost. Contact met de Hoofdconvoyeur; 07.10 u. Het is op de losplaats al redelijk goed met hier en daar al blauwe vlekjes. 09.20 u. Zimoa gaf aan dat er wat hem betreft tussen 10.30 en 11.00 u gelost kan worden. 09.30 u. Op de losplaats is het nog steeds goed. 11.00 u. De duiven hadden een snel vertrek.
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	Doordat de verenigingen op tijd klaar waren, konden de wagens op tijd op de overlaadplaatsen zijn, waarvoor onze dank. Ook het overladen verliep prima, de wagens konden op tijd vertrekken naar de losplaats.
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Sittard (Gronsveld)
Vluchtcode:	V21
Vluchtdatum:	23 mei 2020
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr.
Aantal duiven:	zuid 9.036 duiven
Aantal containers:	CC 6 t/m 9
Tijdstip lossing:	12:00
Tijdstip aankomst losplaats:	03:45
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>De leervlucht vanuit Gronsveld stond op het programma. Vol goede moed en met het adres op pad naar een voor ons nieuwe losplaats zijn we om 23:30 vertrokken. Op de foto's die we gekregen hebben en gecontroleerd op "Google maps" lijkt het een geweldige losplaats met zeeën van ruimte. Om 02:30 aangekomen in Gronsveld op het adres welke we hadden gekregen staan aan beide zijden van de weg bomen die allen ca. 2.5 meter hoog zijn en vol blad. Op deze losplaats is het niet verantwoord om de ruim 9 duizend duiven te lossen.</p> <p>Toen in de buurt gezocht voor een geschikte losplaats, deze was na ca. een uur te hebben rond gereden en gekeken op de divers media kon er niets worden gevonden. Toen overwogen om naar Eijsden te gaan, het probleem hier was dat we door België heen moesten en dit niet mogelijk is.</p> <p>Toen door de HC beslist om naar Sittard te gaan omdat daar de coördinaten van bekend zijn en het mogelijk is om met de 2 trailers te kunnen staan en het belangrijkste er kan verantwoord worden gelost.</p> <p>Om 07:30 het eerste contact met de LC het weer was niet optimaal en er moest gewacht worden.</p> <p>De vooruitzichten waren dat er eind van de ochtend het weer zover verbeterde dat er een mogelijkheid was om te lossen. Om</p>

	11 uur verbeterde het weer op de losplaats zienderogen en werd er beslist om om 12 uur te lossen. Om 12 uur was de lossing en de duiven waren direct vertrokken , het was een lossing met een super vertrek.
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	half bewolkt
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuidwesten wind kracht3
Temperatuur:	14 graden
Vertrek van de duiven:	geweldig vertrek de duiven waren direct op pad.
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig maar wel met dunne hoge bewolking met blauwe plekken
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	03:45 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>IWB 07.00 u. Er ligt een hele frontale bewolking over het land.</p> <p>ZIMOA 07.30 u. Wachten tot de bewolking is opgelost.</p> <p>Contact met de Hoofdconvoyeur;</p> <p>07.15 u. Het is op de losplaats nog geheel bewolkt.</p> <p>08.30 u. Op de Lp is er weinig veranderd, nog geheel bewolkt.</p> <p>09.15 u. Idem</p> <p>10.15 u. Er valt op dit moment lichte neerslag.</p> <p>11.15 u. Zowel IWB en ZIMOA zijn het er mee eens dat de duiven om 12.00 u. los kunnen.</p>

Contact andere afdelingen:	n.v.t.
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	Doordat de verenigingen op tijd klaar waren, konden de wagens op tijd op de overlaadplaatsen zijn, waarvoor onze dank. Ook het overladen verliep prima, de wagens konden op tijd vertrekken naar de losplaats
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	