



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

| | |
|--|--|
| Hoofdconvoyeur: | Hans Ekkel |
| Wedvlucht: | Isnes |
| Datum: | 8 augustus 2014 |
| Aantal duiven: | Kring 1: 9.513 duiven, King 2: 4.991 Kring 3: 6.985 Totaal: 21.489 |
| Aantal wagens: | 4 containers |
| Tijdstip vertrokken verzamelplaats: | Vertrek vanuit Arnhem 1:00 uur |
| Tijdstip aankomst losplaats: | In Isnes 5:00 uur |
| Tijdstip watergeven: | Van 5:00 u. tot na de lossing |
| Tijdstip voeren: | NVT |
| Tijdstip contact met lossingcoördinator: | Eerste contact 6:15, 8:45, 9:30 en 10:30 |
| Weer lossingsplaats: Isnes | 6:15 uur Zwaar bewolkt, na de hele nacht regen te hebben gehad. Temp 16 graden met een harde zuidwestenwind. 11:00 gelost in Isnes bij een harde zuidwesten wind kracht 5, 20 graden met stapelwolken, helder en zonnig en een zeer snel vertrek. (zie film) |

Isnes: 6:15 uur: Zwaar bewolkt, na de hele nacht flink regen te hebben gehad. Temp 16 graden met een harde zuidwestenwind.

8:45 uur: de weersomstandigheden op de losplaats zijn zeer snel verbeterd door de harde zuidwesten wind.

9:30 uur het weer op de losplaats is goed, vanaf 10:30 is de vlieglijn goed, LC wil nog een keer contact opnemen met IWB/ZIMOA voor wat betreft de vlieglijn. Er kunnen al voorbereidingen worden getroffen voor de lossing.

10:30 uur: de vlieglijn is goed, na overleg met andere afdelingen kunnen we om 11:00 lossen.

11:00 uur: gelost in Isnes bij een harde zuidwesten windkracht 5, 20 graden met stapelwolken, helder en zonnig en een zeer snel vertrek.

Bijzonderheden: Isnes was moeilijk een geschikte losplek te vinden voor 4 wagens, veel afrasteringen en hoge bomen, struiken en gewassen. Het bedrijventerrein is dusdanig volgebouwd, dat het zoeken naar een vervangende losplaats wordt geadviseerd.