

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Duffel (Etroeungt – Arlon)
Vluchtcode:	V27
Vluchtdatum:	4-7-2020
Hoofdconvoyeur:	Edwin Wiersma
Aantal duiven:	12.252 duiven
Aantal containers:	3 containers
Tijdstip lossing:	Zondagmiddag 13 uur 50
Tijdstip aankomst losplaats:	Zaterdagnacht in Arlon om 4.45 daar gebleven tot 19.30 en vertrokken naar Duffel, aankomst daar om 22.30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Het was op voorhand al duidelijk dat onze LC het niet makkelijk ging krijgen. De weergoden waren ons niet best gezind. Op vrijdag al een paar keer contact gehad met de LC om te kijken waar we de beste mogelijkheden zouden hebben om toch te kunnen lossen. Met de wind achter is er vaak wel een kans!</p> <p>In de avond is besloten om niet naar Etroeungt te gaan maar naar Arlon, Deze losplaats heeft bijna dezelfde Afstand maar ligt iets oostelijker. Om 22.50 zijn we vertrokken vanuit Rijssen en onderweg is de wagen uit Ulft aangesloten en zijn we gezamenlijk naar deze voor ons nieuwe losplaats te gaan. Om 4.45 kwamen we daaraan. We hadden van de collega's van Afdeling 10 gehoord dat het een goede losplaats was en dat bleek ook zo te zijn een zee van ruimte.</p> <p>Om 6 uur hadden we contact met de LC en daarbij aangegeven dat het op de losplaats goed was en dat werd beaamd door de LC en daarbij gaf hij aan dat de originele losplaats al onder de buien zat. Maar dat ook de vlieglijn niet goed was. En dat we over een uur weer contact zouden hebben.</p> <p>Om 6.45 Telefoontje van de LC, Het IWB heeft code Rood afgegeven. De LC probeert meer info te krijgen of dit een tijdelijke Code Rood is of dat dit voor de hele dag geldt. Om 8.30 kwam definitief het bericht dat het was uitgesteld. Ook zondag zou het lastig worden dus afgesproken dat we om 17.00 opnieuw contact zouden hebben over waar we het beste naar toe konden gaan. Dit zou aan de westkant moeten ziin. Nog gevraagd of Quievrain nog optie was maar daar zouden buiten de Nederlanders ook nog 12 vrachtwagens met Belgen staan.... Dus om 17:00</p>

	<p>gekozen voor Duffel. Om 16.00 uur gevoerd en de duiven weer van fris water voorzien.</p> <p>Om 19.30 vertrokken naar Duffel, daar zijn we om ongeveer 22.30 aangekomen en hebben we de duiven opnieuw water gegeven. Dit werd door de duiven gewaardeerd gezien de vele kopjes die weer kwamen drinken. Na nog poosje bij de wagen te hebben gezeten zijn we gaan slapen.</p> <p>De volgende ochtend weer vroeg op, tegen 7 uur contact met de LC en die gaf aan dat we tussen 1 en 2 zouden kunnen lossen. Na overleg met de Belgische correspondent kregen we toestemming om tot 14.00 uur te lossen. Naderhand nog een paar keer contact gehad met de LC en de laatste leer afgesproken dat we het beste moment tussen half 2 en 2 uur zouden kiezen en dat resulteerde in een lossing om 13.50 met een stevige zuidwestenwind. De duiven draaiden een keer en gingen met de wind op de staart huiswaarts met een zeer hoge snelheid!!</p> <p>Kortom het was met het weekend weer wel. Dank aan de collega convoyeurs, Henk en Wim en chauffeurs Fons, Rinie en Roy , mede dankzij hen was ons team in staat om deze vlucht tot een goed einde te brengen!</p>
Weer tijdens lossing	Blauwe
Bewolking:	Bewolkt maar met lichte plekken
Zicht:	> dan 10 kilometer
Wind:	Zuidwest 4-5
Temperatuur:	20 Graden
Vertrek van de duiven:	Prima vertrek na 1 a 2 rondjes trok de hele groep gedragen door de wind in de goede richting
Weerssituatie op de terugweg:	Dit is eigenlijk niet van toepassing omdat de duiven al thuis waren voor wij vertrokken waren.
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	De duiven hebben in Arlon water kunnen drinken tot half 9 's avonds. Het tijdstip van het vertrek naar Duffel
Watervoorziening op losplaats:	Direct na aankomst in Duffel tot aan de lossing.
Tijdstip voeren:	16:00, Een uur eerder als normaal i.v.m. het aanstaande vertrek naar andere losplaats
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	Op vrijdagavond besloten na overleg met concoursleider op advies van zowel IWB als Zimoo om naar een oostelijke losplaats te gaan, dit is Arlon

	<p>geworden.</p> <p>06.05 eerste contact met losplaats, het weer is uitstekend.</p> <p>06.10 contact Zimoo, losplaats goed maar vlieglijn helaas niet.</p> <p>06.15 contact IWB, te slecht om te lossen.</p> <p>06.45 IWB GEEFT CODE ROOD VOOR ALLE LOSSINGEN.</p> <p>08.30 contact met losplaats, weer nog goed maar door code rood uitgesteld naar morgen.</p> <p>Op advies van Zimoo en na overleg met de concoursleider zijn de duiven 's avonds verplaatst naar Duffel, dit is westelijk gelegen en aangezien de opklaringen zondag vanuit het westen zouden komen de meeste kans op een lossing. Volgens IWB zou het zondag ook niet kunnen.</p> <p>Zondag:</p> <p>06.15 contact met Zimoo, kan nu nog niet gelost worden, maar de verbetering gaat komen. Lossen zal vermoedelijk in de middag worden. Het IWB is zondag niet bereikbaar voor advies.</p> <p>06.30 contact met losplaats, weer valt niet tegen, hoge bewolking</p> <p>09.00 contact met losplaats, geen veranderingen</p> <p>11.00 contact met losplaats, hetzelfde beeld alleen nu motregen</p> <p>12.30 contact met losplaats, het wordt beter, bewolking wordt hoger. Afsproken om de lossing te gaan voorbereiden.</p> <p>12.45 en 13.30 contact met Zimoo, de verbeteringen zetten door en vanaf 13.30 kan er gelost worden.</p> <p>De duiven zijn gelost om 13.50 en hadden een goed vertrek.</p> <p>Het is een snel (hoge snelheden) concours geworden met geen verliezen.</p>
Contact andere afdelingen:	

Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	Vanwege het te verwachten slechte weer is er tijdens het overladen al besloten om Noord en Zuid gescheiden te vervoeren om met een eventuele terugvlucht meer mogelijkheden te hebben.
Met andere afdelingen vervoerd:	n.v.t.
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	n.v.t.