

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Dizy Le Gros
Vluchtcode:	M25
Vluchtdatum:	20 juni 2020
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	19.750
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	08:15
Tijdstip aankomst losplaats:	11:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>De eerste midfond vlucht vanaf Dizy Le Gros. In het begin van de week al contact opgenomen met de correspondent dat we zullen komen met 4 of misschien 5 containers. Donderdagavond volgens schema A opgehaald en goede coördinatie was geboden. Aan de hand van inmanden.nl werd berekend hoe, wie en hoeveel manden geladen konden worden op de overlaadplaats Ulft en Rijssen. Toon Roes en Edwin Wiersma verdienen een dikke pluim want in Rijssen waren nog 4 plekken over en in Ulft 6 plekken. We konden op tijd vertrekken vanaf de overlaadplaats richting Hazeldonk daar hebben we ons verzameld en zijn gezamenlijk vertrokken richting Dizy Le Gros waar we na een rustperiode in de loop van de morgen aankwamen. De duiven voorzien van water de chauffeurs zijn gaan slapen, wij hebben de tent opgezet. Het was vrijdag mooi weer en hoopten dat zou doorzetten naar de zaterdag. Om 17:00 uur hebben we de duiven gevoerd en nadien water bijgevuld. Tegen 6:30 kwamen de eerste supporters en even later stond er ongeveer 20 man. Het eerste contact rond 6:45, op de losplaats was het goed maar op de vlieglijn iets minder besloten werd om te wachten en een richttijd van 8:00 uur mits de zichten op de vlieglijn beter waren. 7:15 de zichten op de vlieglijn verbeterde en de bewolking zat hoog daar zouden de duiven geen last van hebben, besloten werd om 8 uur te gaan lossen. Tegen 8 uur begon het iets te druppen niet veel maar genoeg om niet te lossen contact gelegd met de LC, de volgende tijd was 8:15 want om 8:04 was het alweer droog 8:15 de duiven zijn gelost met een matige variabele wind kracht 1, bewolkt en een temperatuur van 14 graden. De duiven hadden een redelijk goed vertrek, iets minder dan we gewent zijn, maar ja hoort erbij. Na het lossen hebben we opgeruimd en een eitje gebakken, omstreeks 9 uur vertrokken toen hadden we nog steeds hetzelfde weertype. Op de terugweg naar huis waren de eerste 25 km een gelijk weertype daarna klaarde het op.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Hoge dunne bewolking met daarboven blauw
Zicht:	> 10 km
Wind:	Variabele wind kracht 1

Temperatuur:	14 graden
Vertrek van de duiven:	Redelijk goed vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Na 25 km werd het weer beter tot Nijmegen/Arnhem daar hingen onweerskoppen.
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	11:30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	17:00 uur
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>Contact IWB 06:50u geen bijzonderheden op wat nevel na richt tijd 08:00u</p> <p>Contact Zimoa 06:30u geen bijzonderheden op wat nevel na richt tijd 07:45 - 08:00u</p> <p>Contact met losplaats 6:40u bovenstaande besproken en met elkaar gepland om de duiven te lossen om 08:00u rond half 8 belde Hans Ekkel dat het regende op de losplaats en waarschijnlijk niet om 08:00u kon worden gelost n.a.v. contact gehad met IWB en ZIMOA beide constateerden dat de regen weinig of niets voor stelde en dat de bijbehorende bewolking vrij hoog zat, daarna met hoofdconvoyeur afgesproken het goede moment te kiezen. Achteraf was dat 08:15u duiven hadden een zo gezegd goed vertrek maar niet zo goed als we gewend zijn.</p>
Contact andere afdelingen:	Afstemming gezocht met Afd. 8 stonden zuidelijker en zouden gelijk met ons om 08:00u lossen, achteraf hebben wij een kwartier later gelost.
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	Voor het overladen div. keren onderling contact over de belading van de containers, hier kan men zien hoe belangrijk de app inmanden.nl is Geef op tijd door hoeveel duiven er in u vereniging zijn, het is tenslotte ook u voordeel dat we niet met een container te veel naar de losplaats rijden.
Met andere afdelingen vervoerd:	n.v.t.
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	