

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Quievrain
Vluchtcode:	J34
Vluchtdatum:	22-aug 2020
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	12.334
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	za. 07:45
Tijdstip aankomst losplaats:	za. 3:45
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	Vrijdagavond de jonge duiven opgehaald voor Quievrain, het beloofd een drukken avond te worden want even later zouden voor noord ook de duiven voor de natour worden opgehaald. Door goede coördinatie en communicatie was het mogelijk om 22:30 vanuit de overlaadplaats Rijssen te vertrekken naar de verzamelplaats. Op de verzamelplaats aangekomen waren we binnen een half uur compleet waarna we direct in konvooi koers zette naar Quievrain. Na een voorspoedige rit zijn we om 3:45 aangekomen op de losplaats waar de duiven direct zijn voorzien van water. Rond 6:30 het eerste contact met de LC op de losplaats was het goed maar nog even goed licht worden, de richttijd voor de lossing zou zo rond 7:45/8:00 uur worden, zo rond 6:45 kwam de zon op het werd direct aangenamer. Tegen 7 uur zijn we begonnen met de voorbereidingen waarna we ook zo bericht kregen dat 7:45 definitief was. De duiven zijn gelost om 7:45 met een stevige zuid westen wind kracht 3, zonnig een een temperatuur van 20 graden de duiven hadden een super vertrek
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Blauwe lucht met schapenwolken
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuiden wind kracht 3
Temperatuur:	20 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	N.v.t. omdat we niet eerder konden rijden dan 12:45 was het weer op de terugweg irrelevant. Duiven waren reeds thuis.
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v,t
Watervoorziening op losplaats:	3:45 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	

Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	