

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Quiévrain
Vluchtcode:	V23
Vluchtdatum:	9 juni 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 4.773 Kring 2, 3.516 Kring 3, 4.919 Tot: 13.208
Aantal containers:	Kring 1, 2 en 3 in 3 containers
Tijdstip lossing:	14:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	5:00 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Deze week staat de laatste vitesse vlucht voor de deur deze wordt vervlogen vanaf Quiévrain, de laatste afslag voordat je de grens met Frankrijk passeert.</p> <p>We hebben ons verzameld in Hazeldonk vanaf Hazeldonk is het 's nachts nog precies 2 uur en een kwartier rijden als alles mee zit. Zo rond 2:45 zijn we vertrokken vanuit Hazeldonk. Na een voorspoedige rit arriveerden we om 5 uur in Quiévrain.</p> <p>Onderweg was het goed tot aan Brussel vanaf Brussel werd de nevel steeds hardnekkiger en een vroege lossing konden we wel vergeten. Dit werd op de losplaats nog een keer bevestigd, zichten waren op dat moment nog geen 100 mtr. Duiven direct na aankomst voorzien van water en na een uurtje zijn we maar op bed gegaan met uitzondering van twee convoyeurs deze hebben achter de container op stoelen "geslapen" het eerste contact met de Lc konden we af vanuit de cabine zien Nevel ,wachten dus, er zou daar de komende uren weinig in veranderen. Na tussentijds veel met de Lc te hebben gecommuniceerd voor wat betreft eventuele verbeteringen deze kwamen dan ook langzaam zo rond 12 uur. De zon probeerde er door te komen maar dat lukte zo nu en dan en kon je het ook direct merken aan de temperatuur. Echter de duiven lieten merken dat het nog niet goed was, ze waren te stil ze zijn voor ons een graadmeter ze vertellen precies wanneer het mogelijk is. Tegen 12:30 begon zo nu en dan een beetje los te trekken maar even later zat het weer potdicht. Om 13:15 kwam er verbetering de wind haalde zo nu en dan aan maar nog niet genoeg, Veel overleg gehad van wanneer zou het eventueel kunnen, vele andere afdelingen hadden inmiddels afgelast toch hadden wij nog stille hoop. Door prima werk van de Lc is stap voor stap nagegaan hoe snel de opklaringen kwamen en dan het juiste moment te kiezen. Besloten wordt om de duiven om 14:00 uur te lossen, ze zouden misschien nog iets last hebben boven Brussel maar voor de rest zou het goed zijn. De duiven zijn gelost om 14:00 uur met een kalme Noordwesten wind een temperatuur van 21 graden. De duiven kenden een prima vertrek zo je op de film kunt zien. Dikke pluim voor de Lc die door het lang te hebben gewacht en in nauw overleg met de weer instanties ons nog een perfecte vlucht heeft voorgeschoteld.</p>

Weer tijdens lossing	
Bewolking:	Hoge bewolking
Zicht:	> 8 km gemiddeld
Wind:	Noord westenwind kracht 1/2
Temperatuur:	21 graden
Vertrek van de duiven:	Goed vertrek, zo u op de korte film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig, schapenwolken met blauwe plekken de grondmist was nog niet allemaal op getrokken. Boven Brussel was het iets minder maar hier zal een duif geen hinder van hebben. Over de gehele terugweg prima vliegweer.
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	nvt
Watervoorziening op losplaats:	5:00 uur tot na lossing
Tijdstip voeren:	nvt
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	<p>In tegenstelling tot eerdere berichtgeving van het IWB vrijdagavond, zag het er zaterdagochtend minder positief uit. Mist, bewolking en slechte zichten op de vlieglijn stonden een vroege lossing in de weg. Gien was dit weekend onder de hoede van Afdeling 7. Heel frequent contact gehad op zowel de vrijdag als zaterdag.</p> <p>Het eerste contact met ZIMOA zaterdagmorgen over Quiévrain werd al snel duidelijk dat een vroege lossing niet mogelijk was. Zowel op de losplaats als onderweg zag het er verre van goed uit. Afsproken met hoofdconvoyeur Hans Ekkel om 9.30 terug contact te hebben. 9.30 geen verbetering in omgeving van Quiévrain een lossing lijkt misschien mogelijk na de middag. Vanaf 12:30 al groen licht van IWB maar ZIMOA wilde nog wachten aangezien de zichten rondom Quiévrain nog niet goed genoeg waren. Ten noorden van Brussel klaarde het sneller op. Gekozen voor een lostijd van 14:00 toen de zichten ruim boven de 5 km kwamen. De duiven hadden een goed vertrek.</p>
Contact andere afdelingen:	Contact met Afd. 7- 10- 11
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	