

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Quiévrain
Vluchtcode:	V21
Vluchtdatum:	25 / 26 mei
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr.
Aantal duiven:	Totaal afdeling 14.319 duiven
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	09:15 uur 26 mei Quiévrain
Tijdstip aankomst losplaats:	04:15 uur 26 mei Quiévrain
<u>Verslag</u>	
<u>Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Tijdens de ophaalroute en na de melding van de duiven bij inmanden .nl werd duidelijk dat de wagen voor 100% konden worden geladen. Dit hield in dat de containers naar de verschillende ophaal punten moesten en daar zouden worden bij c.q. overgeladen zouden worden.</p> <p>Na overleg tussen VC werd besloten dat i.v.m. de verwachte warmte het voor de duiven beter was dat we de duiven gingen verdelen over 4 containers zodat de bezetting op ca.75% zat en de duiven meer "ruimte" hadden.</p> <p>Om 23:30 zijn we vertrokken vanaf de verzamelplaats.</p> <p>Na een voorspoedige rit kwamen we om 04:15 aan in Quiévrain en zijn de duiven direct van water voorzien.</p> <p>Om 7 uur was het eerste contact met de LC.</p> <p>Het weer op de LP was niet goed weinig zicht door nevel en weinig wind zodat de nevel niet snel optrok.</p> <p>Om 08:15 kwam de zon er goed door en de wind wakkerde wat aan. De lucht klaarde op en het werd binnen de kortste keren helder.</p> <p>Om 08:30 overlegd dat duiven om 9 uur zouden worden gelost.</p> <p>Om 8:50 kwam het verzoek van de LC om de lossing 15 minuten uit te stellen i.v.m. de zichten op de vlieglijn.</p> <p>Om 09:15 werden de duiven gelost.</p> <p>De duiven hadden een super vertrek</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	onbewolkt
Zicht:	10+ km
Wind:	Zeer zwak uit oostelijke richting
Temperatuur:	Ca. 20 graden
Vertrek van de duiven:	super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	onbewolkt
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	nvt

Watervoorziening op losplaats:	04:15 tot na lossing
Tijdstip voeren:	nvt
<u>Verslag</u> <u>Lossingscommissie</u>	<p>Contact IWB</p> <p>07:00 wachten ivm zichten richt tijd 08:30u</p> <p>08:00 Zicht worden beter maar gaat niet snel genoeg Quiévrain 1000m. richt tijd aangepast naar 09:00u het zicht zou snel beter worden aangegeven dat als het goed is mogen de duiven eruit om 09:00u.</p> <p>08:50 Zicht nog niet super volgens de kaarten, maar de losplaats is prima en de vlieglijn naar het oosten is ook goed daarom besloten te lossen om 09:15u</p> <p>Contact Zimoa06:45 wachten nevel richt tijd rond 09:00u</p> <p>8:00 Zicht worden beter maar gaat niet snel genoeg Quiévrain 1000m. richt tijd aangepast naar 09:00u het zicht zou snel beter worden aangegeven dat als het goed is mogen de duiven eruit om 09:00u.</p> <p>Contact met losplaats</p> <p>Diverse keren met bovenstaande berichtgeving</p> <p>duiven hadden een super vertrek alleen de thuiskomst was deze week niet erg makkelijk de oosten wind met hoge temperatuur speelde de duiven parten.</p>
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	Geen Afstemming gezocht met afd 8 GOU en 10 en 11 deze stonden zuidelijker en waren voor ons al los.
<u>Bijzonderheden</u> <u>Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	