

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Charleville-Mézières
Vluchtcode:	V19
Vluchtdatum:	12 mei 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 8.803 Kring 2, 5.735 Kring 3, 7.968 Tot: 22.506
Aantal containers:	5 containers
Tijdstip lossing:	08:15
Tijdstip aankomst losplaats:	5:50
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Ook deze week staat Charleville Mézières wederom op het programma, een pittige vlucht zowel voor de duiven als chauffeurs en convoyeurs. Om op tijd op de losplaats te komen moet alles op rolletjes verlopen. Door goede communicatie is het ons gelukt om binnen een kwartier alle vijf de containers in Hazeldonk te krijgen waar we zo rond half twee zijn gearriveerd. Na de verplichte 45 minuten pauze zetten we koers richting Charleville. Al met al zijn we drie kwartier voor op het schema van de vorige keer. Nu proberen het vast te houden wat echter niet lukte, dit komt door verschillende omleidingen waar je dwars door de stad moet. Om 5:50 kwamen we aan in Charleville, de correspondent had de slagboom al reeds geopend. Daar de containers allemaal netjes op de plek gezet de deuren open gedaan en de duiven voorzien van water. De temperaturen in de containers bij aankomst was zo rond de 16 graden prima dus. Vrijdagsmiddags was al met de Lc afgesproken om rond 7 uur contact te hebben. Bij aankomst was het prima vliegweer, onderweg was het ook goed geen last van nevel alleen onder in de dalen kon je grondnevel waarnemen wat niet hinderlijk is voor de duiven. Onderweg letten we hier speciaal op omdat je door de Ardennen gaat en de kans op nevel en slechte zichten daar aannemelijk zijn, de lage temperatuur helpt ons hier een handje. 7:00 uur eerste contact met de Lc op de losplaats is het weer goed en gezegd dat wat ons betreft de duiven vanaf 8:00 kunnen worden gelost, dan hebben ze ruim 2 uur gestaan en kunnen drinken. 7:30 uur gedacht wordt om 8:15 uur te gaan lossen, nog eerst overleggen met de andere afdelingen voor het definitief wordt besloten, we beginnen tussentijds met de voorbereidingen. 7:45 uur het is definitief om 8:15 uur te lossen. Om 8:15 zijn de duiven gelost met een kalme zuidoosten wind kracht 1-2 de temperatuur was 17 graden en de duiven kenden een super vertrek. Nu wachten tot 14:50 uur voor de terugreis, de chauffeurs zijn gaan slapen en gezien de temperatuur zijn wij maar wakker gebleven en een eindje gaan wandelen om wakker te blijven. Al vrij snel hoorden we dat de duiven prima afkwamen en een behoorlijke snelheid maakten. Toen wij terug gingen naar huis waren er al 95% van de duiven thuis en kunnen terug kijken op een geslaagde vlucht. Om 22:30 zetten wij de containers weer netjes op de plek in Denekamp.</p>

Weer tijdens lossing	
Bewolking:	Hoge bewolking
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuidoostenwind kracht 1/2
Temperatuur:	16 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig, schapenwolken met blauwe plekken
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	5:50 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	07.00 Contact met hfd.conv, hij geeft aan dat ze om 05.50 waren aangekomen op de losplaats. Onderweg goed weer gehad, geen mist en nu op de losplaats al goed weer. Hij geeft aan dat er vanaf 08.00 gelost kan worden. 07.00 Contact gehad met zowel ZIMOA als IWB. ZIMOA geeft aan dat er een – inversie aanwezig is en dat deze na 08.00 voldoende is afgezwakt, zodat er 08.15 uur gelost kan worden. IWB moest nog contact opnemen met Meteogroup en zodoende nog geen duidelijk beeld. Belde later terug dat het wat IWB betreft ook wel kon. Na contact met de afdelingen 8 – 10 – 11 is besloten om om 08.15 te lossen om zo de duiven van Rethel (afd 10) te laten passeren die om 07.45 gelost zouden worden. De duiven hadden een super vertrek en de vlucht is goed verlopen met weinig of geen verliezen.
Contact andere afdelingen:	Afdeling 8 – 10 – 11
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	