

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Charleville-Mézières (Quiévrain)
Vluchtcode:	V17
Vluchtdatum:	28 april 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 9.736 Kring 2, 6.273 Kring 3, 8.428 Tot: 24.437
Aantal containers:	Kring 1, 2 en 3 in 5 containers
Tijdstip lossing:	09:10
Tijdstip aankomst losplaats:	6:15
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Donderdag kregen we het bericht dat de Belgische bond de vluchten had verplaatst van zondag naar zaterdag i.v.m. de weersverwachtingen. Dit zal voor ons consequenties hebben doordat de Belgen veelvuldig met grote groepen op Quiévrain lossen op zondag. De losplaats is eigendom van de Belgische bond waardoor ze altijd voorgaan. Als wij niet op het terrein kunnen of mogen staan is het voor ons al moeilijk om de wagens waterpas te krijgen, eentje zal wel lukken maar 5 kun je sowieso vergeten. Om het welzijn van de duif te waarborgen zijn wij genoodzaakt om voor een vervangende losplaats te kiezen. Het probleem die zich daarbij voordoet is dat wij met een konvooi komen van minimaal 5 containers, waardoor de aanwezige losplaatsen al dun wordt. Ook om het overleg tussen de NPO en de Belgische bond niet te dwarsbomen blijven er maar 2 opties over, Bierges of Charleville-Mézières. Gezien het programma voor de volgende week zal Charleville-Mézières het meeste aanspreken voor wat betreft de afstand. Nu nog een vergunning aanvragen, hier heeft de secretaris veel inspanning voor moeten doen (koningsdag) en wanneer de vergunning binnen is de leden informeren, vrijdagmiddag zo rond kwart 16:15 uur werd bekend dat we mogen lossen in Charleville zodat de leden konden worden geïnformeerd. Net voordat ik weg wilde 16:30 naar Denekamp kreeg ik bericht dat de vergunning naar mij was gemaild. Om op tijd op de losplaats te komen moest het ophalen perfect verlopen, om zo op tijd weg te kunnen want het is nogal een flinke trip. Tijdens het ophalen van de duiven werd ons duidelijk dat we de duiven in vijf containers konden houden met gemiddeld 190 manden. De verzamelplaats was Hazeldonk omdat het van daaruit nog ongeveer 3,5 uur rijden is met de vrachtwagen. Tegen 3 uur zijn we vertrokken vanuit Hazeldonk naar Charleville-Mézières waar we om 6:15 uur aankwamen. Onderweg werd het ons al duidelijk dat de duiven er op tijd uit kunnen, het was kraak helder in de lucht en je kon kilometers ver kijken. Bij aankomst de duiven voorzien van water en de deuren losgezet. In de container was het aangenaam een temperatuur zo rond de 18 graden. 7:30 het eerste contact met de lc, er was op de losplaats hoge bewolking en hier en daar een blauwe plek, gezegd dat we om 6:15 waren gearriveerd en de containers om</p>

	6:30 op de plaats hadden staan. Dat de duiven loskomen is een feit, nu alleen de duiven nog even laten rusten en dan alleen het goede moment kiezen. 8:00 uur Lc laat weten dat het nog beter wordt en denkt zo tussen 9 en 9:30 te kunnen gaan lossen. 8:30 uur op de losplaats wordt het zichtbaar beter de wind haalt iets meer aan de voorbereidingen worden getroffen. 8:45 Lc geeft aan dat er tussen 9 en 9:30 kan worden gelost, het moment van lossing konden wij bepalen door het juiste moment te kiezen. 9:10 zijn de duiven gelost met een zuidwesten wind met een temperatuur van 14 graden. De duiven hadden een super vertrek zo u kunt zien op de film. Nu wachten tot 15:30 uur, dan kunnen we met de terugreis beginnen. Om 23:00 uur waren we weer in Denekamp waar we de containers weer op de plek hebben gezet.
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	Hoge bewolking
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuidwestenwind kracht 2/3
Temperatuur:	14 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek, zo u op de film kunt zien
Weersituatie op de terugweg:	Zonnig, schapenwolken met blauwe plekken
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	6:30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	Op vrijdag en zaterdag verschillende malen contact gehad met het IWB en ZIMOA. Het advies was om omstreeks 9.15 uur te lossen. Met de losplaats afgesproken een goed moment te kiezen.
Contact andere afdelingen:	Afd. 2 & 3.
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	