

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Bierges
Vluchtcode:	V16
Vluchtdatum:	21 april 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 10.354 Kring 2, 6.899 Kring 3, 8.772 Tot: 26.025
Aantal containers:	Kring 1, 2 en 3 in 6 containers
Tijdstip lossing:	12:30
Tijdstip aankomst losplaats:	3:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Bierges, een bekende losplaats afgelopen winter hebben we deze bezocht en vonden het zeer geschikt. Op de leden vergadering hebben we een filmpje vertoont van deze losplaats, tevens aangegeven bij de NPO als zeer geschikt. Alleen nog toestemming krijgen van het bedrijf en dat hebben we gekregen.</p> <p>De eerste afdelingslossing, afgesproken is om in Hazeldonk ons te verzamelen, ook hier kwamen de 6 containers kort achter elkaar aan, in een tijdsbestek van een kwartier waren alle wagens aanwezig. Na een bak koffie te hebben genuttigd hebben we koers gezet naar Bierges een plaats aan de oostkant van Brussel. Bij aankomst 3:30 uur stond afdeling 8 er met 1 container. Alle containers netjes op de plek gezet en de duiven voorzien van water. Direct even de temperatuur afgelezen het was 20 graden in de container buiten was het 14 graden. We konden al zien dat de nevel begon te komen, na ruim een uur hebben we de lampen uit gedaan en zijn we zo rond 5 uur gaan slapen. Om 6:30 was de koffie klaar en een foto gemaakt van de situatie in Bierges Nevel, wachten dus. Half 8 het eerste contact met de lc, nevel op de losplaats en vlieglijn. 9 uur de zon begint langzaam de grondmist op te lossen, wachten. 10 uur het oplossen van de nevel gaat zeer langzaam op de losplaats boven in België zijn de zichten nog minder, wachten. 10:30 uur het wordt steeds beter en er wordt al voorzichtig een tijd tussen 11:00 en 11:30 genoemd en beginnen met de voorbereidingen. 11:30 uur op dit moment verbeteren de zichten langzamer dan verwacht omdat er weinig wind is, is het net of de nevel weer komt opzetten en deze hing tot op 65 meter hoogte. 12:00 uur, de zichten zijn beter geworden en afgesproken wordt om 12:30 te lossen. De correspondent gebeld en gezegd dat we om 12:30 gingen lossen. 12:30 uur 26.025 duiven in een keer de lucht in, wat een mooi gezicht, 1 deur bleef half hangen, bleek dat de veer met het laden of overladen een tik te hebben gehad zodat hij iets krom was, net genoeg om te blijven hangen. De duiven die er nog in zaten, waren direct bij de groep en ging supersnel weg in de goede richting. Nadien nog even een rondje gemaakt met de correspondent, deze was onder de indruk van de kolossale lossing. De duiven zijn gelost met een zwakke noordoosten wind kracht 2 en een temperatuur van 21 graden. Zonnig met een</p>

	blauwe lucht met hier en daar een wolkje. Het beloofd een mooie vlucht te worden waar de duiven er toch iets voor moesten doen.
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	geen
Zicht:	> 10 km
Wind:	Noordoosten 2
Temperatuur:	21 graden
Vertrek van de duiven:	Prima vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig, blauwe lucht met hier en daar een wolkje
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	3:30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	<p>Contact IWB</p> <p>08:15 wachten ivm zichten richt tijd 10:30u</p> <p>09:00 Zicht is ten noorden van de rivieren goed Zuid-Nederland om 9 uur 3 km, Limburg 2 km. Gilze <800m. In België 2-2,5 km, helemaal zuidoost goed zicht. Quievrain 1300m. NW Frankrijk 2 km</p> <p>09:30 Zicht in Zuid-Nederland en Antwerpen 4 km In België 2-2,5 km, in het zuidoosten goed In Zuid-Limburg 2 km In NW Frankrijk 2,5 km In NO Frankrijk goed zicht</p> <p>10:30 Alleen in het uiterste zuiden van Nederland nog zicht van 5-6 km. Rest van Nederland is goed. België en Zuid-Limburg 2-3 km, quievrain 1800m, NW België 4 km, NW Frankrijk 2,7 km</p> <p>11:19 zicht in België om 11 uur 3-4 km</p> <p>12:30 keuze gemaakt te lossen op basis van o.a. goede vertrekken afd. 6 en 10 Asse en Tongeren. zicht in Bierges inmiddels voldoende alleen richting NO Limburg zichten onder 5km</p> <p>20:45 situatie besproken m.b.t. weertype en lossing tabel WOWD (zicht min 6 a 7 km anders code rood)</p> <p>Contact Zimoo</p> <p>07:45 wachten nevel en mist richt tijd rond 10:00u</p> <p>09:15 zichten worden beter richt tijd 10:30u</p> <p>10:15 zichten worden beter richt tijd 11:00u</p> <p>11:45 zichten worden beter richt tijd 12:30u</p> <p>12:47 terug gekoppeld hoe vertrek was en situatie besproken</p>

	<p>m.b.t. weertype en lossing tabel WOWD (zicht min 6 a 7 km anders code roo</p> <p>Contact met losplaats</p> <p>07:33 nevel en mist wachten 08:33 nevel en mist wachten 10:24 word steeds beter temperatuur 17graden wachten 12:30 gelost super goed vertrek 7 km zicht inmiddels</p>
Contact andere afdelingen:	Afstemming gezocht met afd 8 GOU en 10
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	