

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Weert
Vluchtcode:	V15
Vluchtdatum:	14 april 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 9.790    Kring 2, 6.736
Aantal containers:	Kring 1 en 2 beide 2 containers
Tijdstip lossing:	12:15 en 12:00
Tijdstip aankomst losplaats:	2:10
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Na een moeilijke start van het seizoen vanaf Boxtel, gaan we deze week naar Weert. Om 0:15 waren alle wagens gearriveerd op de verzamelplaats Arnhem waarna na overleg koers wordt gezet richting Weert. Bij aankomst in Weert was de buiten temperatuur 8 graden, binnen in de container was het 14 graden voordat de deuren losgingen. Na de duiven te hebben voorzien van water hebben we de deuren na een uur weer op een kleinere stand gezet. Om zo een redelijke temperatuur tussen de 10/12 graden in de container te behouden. Wat ons opviel dat er weinig werd gedronken dit zal komen door de hoogte van de temperatuur. Op de losplaats waren de containers naast elkaar ongeveer 40 meter uit elkaar gezet. Er zullen vast wel liefhebbers zijn die zeggen waarom niet achter elkaar, dit was niet mogelijk omdat er op de lange zijde op 20 meter afstand bomen en hekwerk staat. Om 6 uur waren de convoyeurs weer paraat om de controles uit te voeren voor wat betreft het water in de goten of deze nog voldoende is. Buiten was er nevel en bewolking, na een paar bak koffie te hebben genuttigd en een anderhalf uur verder kwamen er tekenen van verbetering. 8 uur het eerste contact met de Lc de vlieglijn is nog lang niet goed en de opklaringen komen vanuit het zuidwesten. 9 uur het volgende contact er was weinig verbetering alhoewel het wel helderder werd, wederom vlieglijn slecht te weinig zicht wachten dus. 10 uur de zon kwam er door en de temperatuur steeg de zichten op de losplaats werden beter, deze opklaringen gingen langzaam naar boven op de vlieglijn. Om 11 uur hebben we bekeken met de Lc wat eventueel de beste tijd van lossing zou kunnen zijn wanneer de opklaringen zo doorzetten zouden we kunnen lossen kring 2 om 12:00 en kring 1 om 12:15 uur, wanneer dan de duiven zouden vallen zou het bij het thuisfront ook goed moeten zijn. De Lc gaat in overleg met de andere afdelingen over de precieze tijd van lossing. 11:30 uur de definitieve lossingstijd is 12:00 uur en 12:15 uur waarna de voorbereidingen worden getroffen. Om 12:00 uur de duiven van kring 2 hebben een prima vertrek direct in de goede richting, dit geldt ook voor de duiven van kring 1. De duiven zijn gelost met zuidwesten wind met een temperatuur van 14 graden zonnig, een blauwe lucht met</p>

	schapenwolken. Zoals het op de losplaats was beloofd het een mooie vlucht te worden.
<b>Weer tijdens lossing</b>	
Bewolking:	Licht bewolkt
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuidwesten 2/3
Temperatuur:	14 graden
Vertrek van de duiven:	Prima vertrek zowel kring 2 als kring 1, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig, blauwe lucht met schapenwolken
<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	2:10 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<b>Verslag Lossingscommissie</b>	
Algemeen:	08.00 uur LP: Op de Lp is het zwaar bewolkt en slechte zichten. 09.00 uur. LP: Losplaats redelijk goed, de zichten op de vlieglijn zijn nog niet goed. 09.30 uur. IWB: Nog niet goed, zwaar bewolkt en slechte zichten. 09.45 uur. ZIMOA: Idem 10.00 uur. LP: Op de LP is het nu prachtig mooi weer, maar de vlieglijn is nog niet goed. 10.45 uur. LP: Idem 11.00 uur. LP: De touwtjes gaan er af. 11.15 uur: Zowel ZIMOA als IWB medegedeeld dat de duiven om 12.00 en 12.15 uur los gaan, dit was geen probleem. 12.15 uur. LP: De duiven hadden een goed vertrek met een kalme ZO wind bij 16 graden.
Contact andere afdelingen:	
<b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Tienen
Vluchtcode:	V15
Vluchtdatum:	14-04-2018
Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Aantal duiven:	Kring 3, 8.040
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	12.00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02.20 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	Sluier bewolking met blauwe plekken en veel zon
Zicht:	Meer dan 10 km.
Wind:	Zuid-Oost
Temperatuur:	+/- 16 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel
Weerssituatie op de terugweg:	Bewolkt met veel blauw en zon
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 02.20 uur
Tijdstip voeren:	n.v.t.

<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	<p>08.00 uur LP: Op de Lp is het zwaar bewolkt en slechte zichten.</p> <p>09.00 uur. LP: Losplaats redelijk goed, de zichten op de vlieglijn zijn nog niet goed.</p> <p>09.30 uur. IWB: Nog niet goed, zwaar bewolkt en slechte zichten.</p> <p>09.45 uur. ZIMOA: Idem</p> <p>10.00 uur. LP: Op de LP is het nu prachtig mooi weer, maar de vlieglijn is nog niet goed.</p> <p>10.45 uur. LP: Idem</p> <p>11.00 uur. LP: De touwtjes gaan er af.</p> <p>11.15 uur. Zowel ZIMOA als IWB medegedeeld dat de duiven om 12.15 uur. los gaan, dit was geen probleem.</p> <p>12.15 uur. LP: De duiven hadden een goed vertrek met een kalme ZO wind bij 16 graden.</p>
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	