

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Boxtel
Vluchtcode:	V14
Vluchtdatum:	7 april 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 11.476 Kring 2, 7.115
Aantal containers:	Kring 1: 2 containers en een Iveco en kring 2, 2 containers
Tijdstip lossing:	10:45 en 11:00
Tijdstip aankomst losplaats:	1:45
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>De eerste vlucht van het seizoen, alles wordt weer op de proef gesteld en heeft na behoren gefunctioneerd. Afgelopen winter zijn de containers goed nagekeken. Speciaal is er gelet op de ventilatoren deze zijn getest en wanneer ze niet aan de capaciteit voldeden werden ze vervangen. Wat we hebben gemerkt is dat er toch meer lucht tussen de manden door wordt "geblazen" Doordat we nagenoeg geen africhtingen hebben gehad is er besloten om afzonderlijk te gaan lossen om de duiven een gereede kans te geven. Omdat de duiven dan niet bij elkaar in de container konden waren we genoodzaakt om de Iveco mee te nemen. Om 0:15 arriveerden we op de verzamelplaats Arnhem waarna we na een bak koffie zijn doorgereden naar Boxtel, we hebben daar de wagens van de beide kringen ver uit elkaar gezet. De afspraak met de Lc was dat hij zo rond 8 uur zou bellen. Om 6 uur werden we wakker en vernamen dat het koud was en er hing nevel. 8 uur het eerste contact met de Lc het is te koud en er hangt een sterke inversie deze zal zo rond 10/11 uur verminderen. Op de losplaats konden we dat beamen de zon was heel wazig en veel te koud, zuidoosten wind waar we ook geen fan van zijn. Toen de zon toch zo nu en dan er door kwam werd het aangenamer maar desalniettemin stond ons de lucht niet aan geen schapenwolken maar strepen en waaiers in de lucht. Rond 10 uur was het zover dat we konden denken aan een lostijd, eerst moet er nog worden overlegd afdeling 10 en 11 om niet te vermengen. Na overleg is afgesproken dat kring 1 om 10:45 en kring 2 om 11 uur ging lossen. De duiven van zowel kring 1 als kring 2 gingen prima weg, natuurlijk heb je altijd een paar uitzonderingen, de eerste vlucht, onwennig, nog geen topvorm en sommigen nog niet te vaak los geweest of afgericht. Dit konden we zien door het stramme vliegen van enkele duiven deze moesten een paar keer draaien voordat ze koers zette. De duiven zijn gelost met een zuidoosten wind kracht 2/3 met een temperatuur van 14 graden.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Bewolkt
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuidoosten 2/3

Temperatuur:	14 graden
Vertrek van de duiven:	Prima vertrek zowel kring 2 als kring 1, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig maar wel hier en daar wazige stukken
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	1:45 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	<p>08.00 contact met beide losplaatsen, op de losplaatsen al goed weer maar koud afspraak om 09.30 opnieuw contact.</p> <p>08.05 contact met ZIMOA en IWB: beide geven aan dat er een scherpe inversie aanwezig is en dat deze na 09.00 uur de scherpe kanten verliest en dat er vanaf 10.00 gelost kan worden, dan is de temperatuur op de losplaatsen al boven de 10 graden.</p> <p>09.15 wederom contact met ZIMOA en IWB: situatie onveranderd er kan vanaf 10.00 uur gelost worden, liever nog rond 11.00 uur, want dan is de temperatuur nog iets hoger.</p> <p>09.30 losplaatsen onveranderd, afgesproken dat ik in overleg ga met andere afdelingen om te komen tot een lostijd.</p> <p>09.30 overleg met afdeling 10 (Duiven en Groesbeek) afdeling 11 (Deventer en tot Duiven) afdeling 8 (Groesbeek)</p> <p>10.00 afspraken gemaakt over lostijden, zodat er geen vermenging kan komen.</p> <p>10.05 contact met losplaatsen en afgesproken dat kring 1 om 10.45 en kring 2 om 11.00 gaan lossen kring 3 zou om 11.15 gaan lossen, maar op verzoek van de correspondent is deze verzet naar 11.45 omdat de Belgische duiven rond 11 uur zouden thuiskomen. Duiven hadden een goed vertrek, maar helaas zijn de vluchten wisselvallig verlopen.</p>
	Afdeling 10 (de Vries) Afdeling 11 (Rottine)
	Afdeling 8 (v. Essenburg)
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Tongeren
Vluchtcode:	V14
Vluchtdatum:	07-04-2018
Hoofdconvoyeur:	JOS DOUMA
Aantal duiven:	Kring 3: 7.486
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	11.45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	03.15 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Weinig bewolking met blauwe plekken en veel zon
Zicht:	Meer dan 10 km
Wind:	zuid oost
Temperatuur:	+/- 15 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel
Weerssituatie op de terugweg:	Bewolkt met veel blauw en zon
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 03.15 uur
Tijdstip voeren:	N,v,t

<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>08.00 contact met beide losplaatsen, op de losplaatsen al goed weer maar koud afspraak om 09.30 opnieuw contact.</p> <p>08.05 contact met ZIMOA en IWB: beide geven aan dat er een scherpe inversie aanwezig is en dat deze na 09.00 uur de scherpe kanten verliest en dat er vanaf 10.00 gelost kan worden, dan is de temperatuur op de losplaatsen al boven de 10 graden.</p> <p>09.15 wederom contact met ZIMOA en IWB: situatie onveranderd er kan vanaf 10.00 uur gelost worden, liever nog rond 11.00 uur, want dan is de temperatuur nog iets hoger.</p> <p>09.30 losplaatsen onveranderd, afgesproken dat ik in overleg ga met andere afdelingen om te komen tot een lostijd.</p> <p>09.30 overleg met afdeling 10 (Duiven en Groesbeek) afdeling 11 (Deventer en tot Duiven) afdeling 8 (Groesbeek)</p> <p>10.00 afspraken gemaakt over lostijden, zodat er geen vermenging kan komen.</p> <p>10.05 contact met losplaatsen en afgesproken dat kring 1 om 10.45 en kring 2 om 11.00 gaan lossen kring 3 zou om 11.15 gaan lossen, maar op verzoek van de correspondent is deze verzet naar 11.45 omdat de Belgische duiven rond 11 uur zouden thuiskomen. Duiven hadden een goed vertrek, maar helaas zijn de vluchten wisselvallig verlopen.</p>
	Afdeling 10 (de Vries) Afdeling 11 (Rottine)
	Afdeling 8 (v. Essenburg)
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	