

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Tienen
Vluchtcode:	N35
Vluchtdatum:	1-9-2018
Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Aantal duiven:	Kring 3 7.823
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	9.30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02.30 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	veel blauw en zon, weinig bewolking
Zicht:	Meer dan 10 km
Wind:	kalme noord oostenwind
Temperatuur:	+/- 16 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel
Weersituatie op de terugweg:	veel blauw en zon
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 2.30 uur
Tijdstip voeren:	N,v,t
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>IWB om 07:00u nog geen bericht. 7:16u nog niets voorbereid belt terug.</p> <p>07:38u beste lostijd 10:00u e.e.a. besproken en besloten Duffel om 09:00u te lossen en Tienen 09:30u om ongewenste vermengingen te voorkomen.</p> <p>Ongewenste vermenging zover als ingevuld. Probleem met Duffel want afd. 6 lost ineens in Asse- zellik om 08:30u geen communicatie. Duffel daarom gelost om 8:45u.</p> <p>Zimoo 06:55u</p> <p>Richt tijden 9:00u voor Duffel en Tienen. Verwacht geen problemen.</p> <p>Contact met losplaats</p> <p>beide losplaatsen rond 07:30u besproken te lossen rond de klok van 09:00 definitieve lossing</p> <p>Duffel 08:45u met een goed vertrek Tienen 09:30u met een goed vertrek</p>
Contact andere afdelingen:	Afstemming gezocht met afd. 7
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	

Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	