

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Boxtel
Vluchtcode:	N33
Vluchtdatum:	17 en 18 augustus
Hoofdconvoyeur:	Kring 1 Hans Ekkel en Kring 2 Lute Bruinenberg jr
Aantal duiven:	Kring 1 10.244 duiven Kring 2 6.519 duiven
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	Kring 1 09.00 uur Kring 2 09.15 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	18 augustus 01:15 uur Boxtel
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Na de ophaalroute zijn we vertrokken van de verzamelplaats om 23 uur. Na een voorspoedige rit kwamen we aan op de losplaats in Boxtel. De wagen zo neer gezet dat de duiven geen last zouden krijgen bij lossing van de andere kring. De deuren werden direct geopend zodat er voldoende frisse lucht (zuurstof) in manden zouden komen. Ook werden de duiven direct van water voorzien. Om 01.45 hadden alle duiven de mogelijkheid om te gaan drinken. Ook zijn we weer bezig geweest om de duiven te laten merken dat er water is dit door middel van water spuiten in de gang. Om 07:00 uur was het eerste contact met de LC het weer op de losplaats was ideaal waarbij een vroege lossing in het verschiet lag. Om 07,05 uur kwam de LC dat er afdelingen waren die zonder met anderen te communiceren de lostijden reeds vastgezet hadden. Om kruisingen met andere afdelingen te voorkomen werd in samenspraak met de LC besloten om de duiven te lossen Kring 1 om 9 uur en Kring 2 om 9:15. De keuze eerst kring 1 dan kring 2 is omdat we dit om en om doen. De duiven hadden beide keren een super vertrek</p>
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	Onbewolkt
Zicht:	10+ km
Wind:	Zeer zwak uit zuid westelijke richting
Temperatuur:	16 graden
Vertrek van de duiven:	super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Licht bewolkt
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	Nvt
Watervoorziening op losplaats:	Duiven hadden water van 01.15 tot na de lossing
Tijdstip voeren:	Nvt

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Maaseik
Vluchtcode:	N33
Vluchtdatum:	19-08-2018
Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Aantal duiven:	9057
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	07.45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02.00 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	veel blauw met bewolking en zon
Zicht:	Meer dan 10 km
Wind:	zuid west
Temperatuur:	+/- 16 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel
Weerssituatie op de terugweg:	Veel blauw en zon
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 02.00 uur
Tijdstip voeren:	n.v.t.

<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	<p>IWB. Zimoa</p> <p>6.50 u. Nog niets bekend. 6.55 u. Nog niet bereikbaar.</p> <p>7.10 u. Als het op de losplaats dan moeten de duiven zo snel mogelijk los, ze hebben dan ongeveer 2,5 u. de tijd om thuis te komen, daarna treedt er totale bewolking op.</p> <p>6.45 u. Op de losplaats is het goed.</p> <p>7.45 u. De duiven hadden een goed vertrek.</p> <p>7.35 u. Erik belt terug uitgelegd heb hem uitgelegd dat het de bedoeling is om de duiven om 7.45 te lossen, dit was geen enkel probleem.</p>
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	