

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Laon
Vluchtcode:	M22
Vluchtdatum:	2 juni 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 4.815 Kring 2, 3.176 Kring 3, 4.090 Tot: 12.081
Aantal containers:	Kring 1, 2 en 3 in 3 containers
Tijdstip lossing:	13:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	12:30
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Donderdagavond de duiven opgehaald voor Laon, een vlucht op een pracht locatie in Frankrijk aan de zuidwestkant van de Ardennen. Het is een oud militair vliegveld wat niet meer wordt gebruikt en is veranderd in een natuurgebied. Het is een lust om daar 's morgens een wandeling te maken, vandaar wij als convoyeurs er vroeg bij zijn. Zo ook zaterdagmorgen een kilometer of 4 gewandeld , het enige wat je hoort zijn vogels fazanten enz. tevens liep er eerst een ree over de startbaan en even later een ree met twee reekalfjes nog geen 25 meter van ons af, puur natuur. Wat ik aan wil geven is dat wij daar op een losplaats staan waar rust de boventoon voert en de meeste duiven overdag netjes in de manden liggen.</p> <p>Donderdag avond de containers waren alle 3 gelijk gevuld hooguit 4 manden verschil en door de goede communicatie stonden we alle drie binnen twee minuten op de verzamelplaats Arnhem om 24:00 uur ongekend dus. Na een bak koffie en even te hebben overlegd zijn we zo tegen half één vertrokken naar La Louvière onze vaste overnachtplaats is, een parkeerplaats voor onze afslag zie je dan andere afdelingen staan voor de rustperiode langs de snelweg. Wij rijden nog 2 kilometer verder en daar is een zee van rust en kwamen daar zo rond 4:10 aan, de duiven voorzien van water en zijn we gaan slapen. Zo tegen half acht was de koffie weer klaar en zijn we na een broodje en ons te hebben opgefrist om half tien vertrokken richting Laon. De reis verliep voorspoedig en zijn snel even lang de supermarkt gegaan voor het avondeten en arriveerden om 12:30 op de losplaats Laon. Daar de duiven weer voorzien van water en de tent opgezet, want er naderde donkere wolken. Maar goed ook want even later begon het te regenen later op de avond nog onweersbui om 17:00 uur hebben we de duiven gevoerd en nadien water bijgevoerd na ons eten nog een keer water bijgevoerd. Afgesproken met de Lc dat we de volgende ochtend 7:30 het eerste contact zouden hebben. Zo rond 22:30 uur zijn we na een gezellige avond maar op bed gegaan. Zaterdagmorgen voor 5 uur weer paraat op een enkeling na, de koffie was al klaar en zijn na een broodje met nog een bak koffie een stukje gaan lopen zoals ik hierboven al heb verteld. 7:30 eerste contact met Lc, op de losplaats is het prima maar de vlieglijn is gewoon slecht en het volgende contact zal rond half elf plaatsvinden. 10:30 op losplaats is het nog steeds goed en op vlieglijn komt in noord</p>

