

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Châlons en Champagne
Vluchtcode:	M20
Vluchtdatum:	19 mei 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 6.223 Kring 2, 4.052 Kring 3, 6.238 Tot: 16.513
Aantal containers:	Kring 1, 2 en 3 in 4 containers
Tijdstip lossing:	09:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	13:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Deze week gaan we naar Châlons en Champagne een zeer oostelijk liggend station. Een mooie losplaats waar de voorkeur is om tot 9 uur te lossen. Als men later kan/wil lossen dan stuit je tegen het probleem aan geparkeerde auto's. Châlons en Champagne is een grote parkeerplaats bij een mega grote Carrefour supermarkt hier komen op een zaterdag duizenden mensen wat inhoud dat de parkeerplaatsen goed worden gebruikt. Wij staan in de uiterste hoek van de parkeerplaats waar het redelijk rustig is, maar wanneer het zeer druk is worden ook deze parkeerplaatsen rond om de containers gebruikt. Vandaar is het wenselijk voor openingstijd te hebben gelost. De vier containers kwamen samen in Arnhem om 24:00 uur vanwaar we na een bak koffie zijn vertrokken naar La Louvière, zo zachtjes aan onze vaste overnachtingsplaats. Net wat ik al eerder in de verslagen heb gezet een plek dicht bij de snelweg waar de duiven rustig kunnen staan en geen last van aankomende en vertrekkende vachtwagens dit allemaal voor het welzijn van de duiven. Hier kunnen we ze rustig water geven en een paar uurtjes slapen. We zijn om 3:15 gearriveerd in La Louvière hebben de duiven water gegeven, de volgende ochtend zijn we zo rond 10 uur vertrokken naar Châlons en Champagne waar we zo rond half twee arriveerden, de deuren open gedaan en de duiven voorzien van water. Zo rond vijf uur zijn we gaan voeren en water bijgevuld, zo rond 20:00 uur nog een keer door de containers om te kijken en waar nodig water bijgevuld. Het weer is goed en als het morgenvroeg ook zo is kunnen ze er op tijd uit. 6:30 het is nog een beetje schemerig, om 7 uur zullen we het eerste contact hebben met de LC. 7:00 uur het weer op de losplaats is prima echter de vlieglijn is nog niet optimaal. 8:00 uur op de losplaats is het prima, de vlieglijn is minder maar daar zal spoedig verandering inkomen, de duiven zijn super uitgerust want ze laten zich horen dat ze eruit willen. We verwachten vanaf 9 uur mogelijkheden om te gaan lossen. 8:30 uur, er is een berekening gemaakt dat de vlieglijn in zijn geheel redelijk goed is als we om 9 uur gaan lossen, bij het thuisfront leek er het op dat moment er lange na niet op, maar wanneer de duiven zouden kunnen vallen zal het goed moeten zijn. We hadden geluk aan de oostkant daar bleek de bewolking dun te zijn, daarom zijn de meeste andere</p>

	afdelingen uitgesteld. 9:00 uur de duiven zijn gelost met een noordoosten wind kracht 3 en een temperatuur van 17 graden. De duiven kenden een super vertrek. Wat ons betreft een applaus voor de LC die voor 75% naar eigen inzicht handelde. We kunnen terug kijken op een prima verlopen vlucht. Ook is het duidelijk geworden dat twee nachten mand veel beter is voor de duiven dan een nacht mand. Onze duiven beginnen verzorgt en uitgerust aan de vlucht en zo hoort het, het welzijn van de duif gaat boven alles.
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Hoge bewolking (zeer weinig)
Zicht:	> 10 km
Wind:	Noordoostenwind kracht 3
Temperatuur:	17 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig, schapenwolken met blauwe plekken
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	3:15
Watervoorziening op losplaats:	13:30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	17:30
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	7.00 u. Op de losplaats is het al mooi maar koud. 7.05 u. Het is op moment nog niet goed op de vlieglijn zwaar bewolkt met nevel. 8.00 u. Losplaats is goed. 8.20 u. De touwtjes zijn er inmiddels af. 8.10 u. Wat het IWB en Zimoa betreft kunnen de duiven om 9 uur worden gelost. 9.00 u. Der duiven hadden een snel vertrek met een NNO wind kracht 3 en 16 graden.
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	