

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Laon
Vluchtcode:	M18
Vluchtdatum:	5 mei 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 7.961 Kring 2, 5.331 Kring 3, 6.943 Tot: 20.235
Aantal containers:	Kring 1, 2 en 3 in 4 containers
Tijdstip lossing:	08:30
Tijdstip aankomst losplaats:	13:30 en 16:15
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>De eerste midfond vlucht van het seizoen, wat ook voor ons betekend de eerste keer voeren en een tussenstop. Donderdagavond werd ons al vrij snel duidelijk dat we met 4 containers konden gaan gezien het aantal duiven. Afsproken werd om ons verzamelen in Hazeldonk. Een container van kring 1 en kring 2 zijn tussentijds betrokken naar Silvolde om een aantal manden bij te laden. Om 2:30 waren alle 4 de containers in Hazeldonk waar we naar een bak koffie koers zette naar de afgesproken tussenstop. We hebben gekozen voor La Louvière. Dit is een mooie rustige plek niet ver van de autobaan omdat we daar 9 uur moeten maken, alles voor het welzijn van de duiven omdat het bij gewone parkings het af en aan rijdt met auto's. Tussen 4:30 en 4:45 zijn we gearriveerd in La Louvière, waar we de duiven na aankomst hebben voorzien van water. Het was koud die nacht en hebbende deuren op de kleinste stand gezet om in de container toch nog een aangename temperatuur te behouden. Buiten was het ongeveer 7 graden en in de container 13 graden, prima dus. Zo rond 7:30 en 8 uur waren de convoyeurs weer paraat, nog even checken of er genoeg water in de goten zit en dan een lekkere bak koffie zetten. Wetende dat we zo rond 13:45 weer mochten rijden, van La Louvière naar Laon is het nog ongeveer 2,5 uur rijden en komen dan zo rond 16:15 aan in Laon. Eigenlijk is dat een beetje een rottijd gezien er rond 17:00 uur altijd wordt gevoerd, tevens moet er nog boodschappen worden gehaald voor het eten van die avond. Besloten wordt dat er vast 1 container vooruitrijd richting Laon. 10:45 is deze vertrokken en direct lang de supermarkt gereden. Tegen 13:30 is de eerste wagen gearriveerd we hebben de duiven weer voorzien van water en hebben de tent opgezet er stond een aardige strakke Noorder wind. Om 16:15 arriveerde de resterende 3 containers. Bij aankomst de duiven eerst nog rust te gunnen en nog geen water geven dit doen we na het voeren, de ervaring leert ons dat dan alle duiven behoorlijk water drinken. Om 17:30 wordt er gevoerd en daarna worden de duiven direct voorzien van water die ze dan ook behoorlijk nuttigen. 18:45 waren we klaar, 19:15 zijn we gaan eten, na het eten de goten weer gecontroleerd of er nog genoeg water in zat. Het koelde al snel af en hebben de deuren weer op de kleinste stand gezet om zo het temperatuur</p>

	<p>verschil zo gering mogelijk te houden. De duiven waren heerlijk rustig en zo rond 22:15 zijn we gaan slapen. 06:00 het beloofd een mooie dag te worden het was toen windstil en ongeveer 9 graden, we hebben de deuren open gezet zodat de duiven zich prima konden oriënteren, ook wetende dat wanneer de temperatuur zo rond de 14 graden was de duiven zouden worden gelost. 7:30 eerste contact met Lc tussentijds was de temperatuur al aardig gestegen omdat de zon er flink door kwam. Besloten werd om de duiven om 8:30 te gaan lossen, dan was de temperatuur prima en de vlieglijn was goed. 8:30 de duiven zijn gelost met een kalme Noorder wind met een temperatuur van 17 graden, de duiven kenden een super vertrek zo u op de gemaakte filmpjes kunt zien. Wat ook is waargenomen is dat het wel degelijk uitmaakt 1 nacht of 2 nachten mand voor het vertrek. Iets over negen zijn we huiswaarts getrokken onderweg haalde de wind aanmerkelijk aan en werden we geïnformeerd dat het een prima vlucht is geweest, om 17:00 hebben we de containers weer in Denekamp geparkeerd.</p>
	Weer tijdens lossing
Bewolking:	geen
Zicht:	> 10 km
Wind:	Noorder wind kracht 2
Temperatuur:	17 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig, blauwe lucht
	Verzorging van de duiven
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdag 4:45 tot 10:45 en 13:45.
Watervoorziening op losplaats:	14:00 en 18:15 tot na lossing
Tijdstip voeren:	17:30
	Verslag Lossingscommissie
Algemeen:	Vandaag uitstekend vliegweer voor de duiven. Niets staat een mooie vlucht in de weg. We zullen daarom de duiven ook vlot kunnen lossen. Tongeren 8.15 uur en Laon 8.30 uur.
Contact andere afdelingen:	Afdeling 8 Dik Peters en Afdeling 11 Jouke Rottine. Afdeling 3 Robbert Pijnenburg
	Bijzonderheden Vervoerscommissie
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	