

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Tienen
Vluchtcode:	J30
Vluchtdatum:	29-07-2018
Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Aantal duiven:	3249
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	08.30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02.45 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Lichte bewolking met veel blauw en zon
Zicht:	Meer dan 10 km
Wind:	Kalme zuidwesten wind
Temperatuur:	+/- 18 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel
Weersituatie op de terugweg:	Veel blauw en zon
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 02.45 uur
Tijdstip voeren:	N.v.t
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>06.50 Contact met Hans Ekkel (Duffel): hij geeft aan dat het al goed weer is en dat afd.6 voornemens is om om 7.30 of 7.45 te lossen.</p> <p>06.55 Contact met Jos Douma (Tienen): Het is nu in Tienen nog bewolkt, maar begint langzaam weg te trekken.</p> <p>07.10 Contact met Zimoo: ziet er al redelijk goed uit, er is nog wat sluierbewolking en een zwakke inversie. De temperatuur op de losplaatsen 15-17 graden en op vlieghoogte 20 graden. Bij het oplopen van de temperatuur zal de inversie spoedig verdwijnen. Lossen rond 08.00 uur is goed mogelijk.</p> <p>07.20 IBW geeft in grote lijnen hetzelfde advies en geeft aan dat de bewolking boven Tienen spoedig zal oplossen.</p> <p>07.35 Hans Ekkel geeft aan dat de duiven van afd.6 gelost waren om 07.30 en deze een matig vertrek hadden. Hierop besloten om onze duiven in Duffel om 08.00 en 08.15 te lossen en Tienen om 08.30 en zo de bewolking meer tijd te geven om op te lossen. Alle lossingen kenden een prima vertrek.</p>
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	