

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Duffel
Vluchtcode:	J29
Vluchtdatum:	21 juli 2018
Hoofdconvoyeur:	Edwin Wiersma
Aantal duiven:	Kring 1: 7024
Aantal containers:	2 containers
Tijdstip lossing:	7.30 u.
Tijdstip aankomst losplaats:	2.30 u.
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Het overladen in Rijssen verliep zoals wekelijks weer zeer vlot. Groot compliment voor de vaste kern van het "Luchtvermaak Rijssen" die dit wekelijks voor u en ons verzorgen. Dit resulteerde erin dat we om 22.50 konden vertrekken naar het Belgische Duffel.</p> <p>Na een voorspoedige reis kwamen we aan om 2.15 in Duffel met in ons kielzog de mannen van Afdeling 8 (Noord). Tot onze grote schrik was er kermis op het marktterrein waar we onze duiven daar lossen. Toen we echter het terrein betraden zagen we de mogelijkheid om op het grasveld te kunnen staan. Door goed overleg met de collega's van afdeling 8 kregen we het voor elkaar om toch een mooie ruime opstelling te creëren. Ook mede dankzij de reeds lang aanhoudende droogte konden we dit keer wel op het gras staan. Iets wat normaal, lees bij natte periodes, niet zou kunnen in verband met het wegzakken van de wagens. Is de droogte nog ergens goed voor 😊. Om half 3 konden we beginnen met het watergeven. Hier werd al goed gebruik van gemaakt.</p> <p>Om goed kwart voor 6 opgestaan en de duiven nog even weer wat water gegeven en de kans om wat te drinken. Daarna koffie gezet en wachten op het telefoontje dat om half 7 zou komen. Omdat we met meerdere konvoeien op dezelfde plek stonden moest er overleg plaats vinden over wie het eerst zou lossen. De LC kwam met de informatie dat de lossingen vanaf half 8 zouden kunnen aanvangen. Inmiddels was duidelijk dat wij het eerst zouden lossen en daarmee was het losmoment duidelijk. De duiven zijn om half 8 gelost met een temperatuur van 18 graden en het was nagenoeg windstil</p>
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	Prachtig duivenweer, Blauw met witte wolken
Zicht:	> dan 10 km.
Wind:	W/NW 1 (bijna windstil)
Temperatuur:	18 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrokken
Weerssituatie op de terugweg:	Uitstekend weer ook op de terugweg.

<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	N.V.T
Watervoorziening op losplaats:	Vanaf half 3 tot aan de lossing.
Tijdstip voeren:	N.V.T.
<b>Verslag Lossingscommissie</b>	
Algemeen:	6.35 u. Op de losplaats is het weer perfect. 6.40 u. Advies IWB; lossen tussen 7.45 u. en 8.00 u. 6,45 u. Advies Zimoa: lossen tussen 7.15 u. en 7.30 u. 7.30 u. Snel vertrek bij een variabele wind en 18 gr.
Contact andere afdelingen:	
<b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b>	
Bijzonderheden overladen:	Nee
Met andere afdelingen vervoerd:	n.v.t.
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	n.v.t.

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Tongeren
Vluchtcode:	J29
Vluchtdatum:	20 Juli / 21 Juli
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Aantal duiven:	Kring 2 3,853 duiven
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	07.15 uur 21 Juli Tongeren
Tijdstip aankomst losplaats:	21 Juni 02:15 uur Tongeren
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Na het ophalen en via inmanden.nl hadden de 2 containers en de iveco 155 manden opgehaald met in totaal 3,853 duiven.</p> <p>Met het advies dat we in de onderste en de bovenste ri geen duiven zouden plaatsen konden er ca.170 manden in de container. Dus de 155 manden werden in 1 wagen geplaatst zodoende was de bezetting van de container 70%.</p> <p>Om 23 uur zijn we vertrokken richting Tongeren waar we om 02.15 uur aan kwamen.</p> <p>De deuren werden direct geopend zodat er voldoende frisse lucht (zuurstof) in manden zouden komen.</p> <p>Ook werden de duiven direct van water voorzien.</p> <p>Om 02.45 hadden alle duiven de mogelijkheid om te gaan drinken. Ook zijn we weer bezig geweest om de duiven te laten merken dat er water is.</p> <p>Om 06,30 uur was het eerste contact met de LC het weer op de losplaats was ideaal waarbij een vroege lossing in het verschiet lag. Om 07,00 uur kwam de LC dat er om 07,15 uur gelost kon worden. De duiven hadden een super vertrek</p>
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	Licht bewolkt
Zicht:	10+ km
Wind:	Zeer zwak uit Westelijke richting
Temperatuur:	18 graden
Vertrek van de duiven:	super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Strak blauw
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	Nvt
Watervoorziening op losplaats:	Nvt
Tijdstip voeren:	Nvt
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden</u></b>	
<b><u>Vervoerscommissie</u></b>	

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Tienen
Vluchtcode:	J29
Vluchtdatum:	21-7-2018
Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Aantal duiven:	3610
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	07.30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02.15 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	hoge bewolking met veel blauw
Zicht:	Meer dan 10 km
Wind:	noord west 1
Temperatuur:	+/- 18 graden
Vertrek van de duiven:	redelijk snel
Weersituatie op de terugweg:	veel blauw en zon
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 02-15-uur
Tijdstip voeren:	N,v,t
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	6.35 u. Op de losplaats is het weer perfect. 6.40 u. Advies IWB; Lossen tussen 7.45 u en 8.00 u. 6.45 u. Advies Zimoa; Er kan gelost worden tussen 7.15 en 7.30 u. 7.30 u. Goed vertrek.
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	