

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Boxtel
Vluchtcode:	J27
Vluchtdatum:	7 juli 2018
Hoofdconvoyeur:	Edwin Wiersma
Aantal duiven:	Kring 1: 10945 duiven
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	8.15 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	1.15 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Vanwege het aanhoudende warme weer had het afdelingsbestuur besloten om de schema's om 20.00 uur te laten aanvangen en tevens hadden we vooraf al op de vergadering afgesproken dat we de onderste, vanaf de schotel, en bovenste rijen vrij zouden houden dit bleek ook het NPO-advies te zijn. Voor het schema B voor kring 1 betekende dat we een half uur later begonnen. Desondanks liep het gesmeerd en waren we omstreeks 22.00 uur op de overlaadplaats. Daar stond een grote groep vrijwilligers klaar die na overleg met de afdelingsvoorzitter de onderste en bovenste rij lege manden uit de containers hebben gehaald en voor opslag hadden gezorgd. Dit en het overladen was binnen een uur geklaard. Daarna kon de reis naar Boxtel beginnen. Om kwart over 1 waren we aangekomen en hebben we de duiven van water voorzien. Na alles in ogenschouw te hebben genomen, voor wat betreft de lege rij onder in de container kwamen we tot de conclusie dat het leeg houden van de onderste rij ook wel een gevaar oplevert. Katten, Marters en onder ongedierte kunnen zeer gemakkelijk de wagen inklimmen. Daar moet je niet aan denken. Vandaar dat ondergetekende het besluit had genomen om niet te gaan slapen maar "de wacht" te houden. Diverse rondes om de wagen gelopen tot de volgende morgen. Onder het genot van een kop koffie het contact met de Lossingscommissie afgewacht. Vele lossingen om ons heen maakten het er niet makkelijker op en na veelvuldig overleg met de omliggende afdelingen kwam de LC met de lostijd 8.15. De duiven zijn om kwart over 8 gelost en kenden een geweldig vertrek voor jonge duiven. (voor vele jonge duiven was het de 1^e keer in de container en die kijken vreemd op en die hebben iets langer werk).</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Prachtige blauwe lucht met mooie witte wolkjes
Zicht:	Uitstekend meer dan 10 kilometer
Wind:	Het was tijdens de lossing windstil, De wind zou in het noordoosten zitten maar deze was niet voelbaar
Temperatuur:	17 graden

Vertrek van de duiven:	Het vertrek was super, zeker voor wat betreft jonge duiven.
Weerssituatie op de terugweg:	Schitterend duivenweer, ook de warmte viel mee
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	N.V.T
Watervoorziening op losplaats:	Bij aankomst om 1.15 op de losplaats is er water gegeven en dit is tot aan de lossing verstrekt
Tijdstip voeren:	N.V.T.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>06.55 Contact met Zimoa, deze geeft aan dat de situatie er goed uitziet en geen problemen te verwachten voor jonge duiven. De temperatuur in de afdeling is nu 12 graden en op de losplaatsen al 14 graden. De aanwezige inversie is al aan het oplossen en als richttijd geeft hij aan dat lossen vanaf 08.00 uur kan.</p> <p>07.00 Contact met Boxtel: Edwin geeft aan goed weer en geen problemen.</p> <p>07.05 Contact met Wijchen: Lute geeft ook aan dat er geen problemen zijn.</p> <p>07.10 Contact met Tongeren (africhting kring 3) deze waren nog niet op de losplaats aangekomen, maar hadden goed weer. Zouden er met 5 min. zijn. Iedereen opdracht gegeven om de touwtjes er af te halen, maar nog niet verder te gaan.</p> <p>07.15 Contact met IWB, deze geeft geen extra informatie maar vind lossing om</p> <p>08.15 acceptabel. Na overleg met afdeling 8 en 11 besloten om om 08.15 te lossen, dit doorgegeven aan de hoofdconvoyeurs. De Lossingen zijn prima verlopen en de duiven hadden een goed vertrek.</p>
Contact andere afdelingen:	Afdeling 8 (diverse regio's) en Afdeling 11
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Wijchen
Vluchtcode:	J27
Vluchtdatum:	6/7-7
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Aantal duiven:	Totaal afdeling 5.542 duiven
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	08:15 uur 7 Juli Wijchen
Tijdstip aankomst losplaats:	01:00 uur 7 Juli Wijchen

<u>Verslag</u> <u>Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>In verband met de warmte is er besloten om de wagen niet 100% te laden daardoor moesten we met 2 containers op pad.</p> <p>De duiven zijn verdeeld over beide wagen zodat er in beide wagens ongeveer evenveel duiven zaten</p> <p>Na een voorspoedige rit kwamen we om 01:00 uur aan in Wijchen de duiven zijn direct van water voorzien.</p> <p>Ook is er werk gemaakt om de jonge duiven te laten drinken.</p> <p>Dat wil zeggen er werd met de slangen in de gangen gespoten</p> <p>Ook de vlieglijn zag er goed uit en er werd besloten om om 08:15 te lossen.</p> <p>Om 08:15 werden de duiven gelost.</p> <p>De duiven hadden een super vertrek</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	onbewolkt
Zicht:	10+ km
Wind:	windstil
Temperatuur:	Ca. 20 graden
Vertrek van de duiven:	super vertrek
Weersituatie op de terugweg:	onbewolkt
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	nvt
Watervoorziening op losplaats:	01:00 tot na lossing
Tijdstip voeren:	nvt
<u>Verslag</u> <u>Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>06.55 Contact met Zimoa, deze geeft aan dat de situatie er goed uitziet en geen problemen te verwachten voor jonge duiven. De temperatuur in de afdeling is nu 12 graden en op de losplaatsen al 14 graden. De aanwezige inversie is al aan het oplossen en als richttijd geeft hij aan dat lossen vanaf 08.00 uur kan.</p> <p>07.00 Contact met Boxtel: Edwin geeft aan goed weer en geen problemen.</p> <p>07.05 Contact met Wijchen: Lute geeft ook aan dat er geen problemen zijn.</p> <p>07.10 Contact met Tongeren (africhting kring 3) deze waren nog niet op de losplaats aangekomen, maar hadden goed weer. Zouden er met 5 min.zijn. Iedereen opdracht gegeven om de touwtjes er af te halen, maar nog niet verder te gaan.</p>

	07.15 Contact met IWB, deze geeft geen extra informatie maar vind lossing om 08.15 acceptabel. Na overleg met afdeling 8 en 11 besloten om om 08.15 te lossen, dit doorgegeven aan de hoofdconvoyeurs. De Lossingen zijn prima verlopen en de duiven hadden een goed vertrek.
Contact andere afdelingen:	Afdeling 8 (diverse regio's) en Afdeling 11
<u>Bijzonderheden</u> <u>Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Sittard
Vluchtcode:	J27
Vluchtdatum:	01-07-2018
Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Aantal duiven:	6062 d.
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	08.30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02.00 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	veel blauw geen bewolking
Zicht:	Meer dan 10 km

Wind:	noord kracht 1 tot 2
Temperatuur:	+/- 18 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel
Weerssituatie op de terugweg:	Veel blauw en zon
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 02-00 uur
Tijdstip voeren:	N.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>06.40 contact IWB</p> <p>zondag ongeveer een kopie van zaterdag. De wind zal meer NNW 2-3 zijn, dus is de maximum temperatuur enkele graden lager. De hogere inversie zal niet sterk zijn en het omklappunt , wanneer het wat vermindert , zal weer rond 9 uur liggen. Dan is de grondinversie ook opgelost en dat is dan de meest veilige tijd om de jonge duiven te lossen. Wel ff de valse echo's in de gaten houden Verder goed weer.</p> <p>Meteogroup schat in dat om 08.30 de valse echo's verdwenen moeten zijn. Om 8 uur zou het nog niet goed zijn en rond 9 uur is de onderste 500m onstabiel en dat is ruim voldoende. De Duitsers uit Berlijn hebben om 7 uur in Budel gelost</p> <p>06.45 contact Zimoa</p> <p>Verwacht geen problemen en denkt anders over valse echo's dan IWB. Verwachte lostijd 08.30 dan is inversie voldoende opgelost. Oost Brabant Robbert Pijnenburg had DPMS niet ingevuld wel contact gehad staan in Tessenderlo willen lossen vanaf 08.30u verwacht dus geen problemen. Contact gehad met Harry Roks van afd. 4 Limburg deze lost in Huy vanaf 08.15u verwacht dus geen problemen. Via mail lostijd bevestigd.</p>