

Vluchtverslag Sector 3 & 4 (Hoofdconvoyeur Afdeling 9 Oost-Nederland)

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Chateauroux
Vluchtcode:	E29
Vluchtdatum:	21 juli 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1: 867, Kring 2: 500, Kring 3: 972 Totaal: 2.339 duiven volgens opgave
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	07:20 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	12:50 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Je kunt goed merken aan de deelname dat het een pittig seizoen is, kan ook niet anders dan nagenoeg week in week uit er een Noordoost of Oosten wind waait en de temperatuur doet ook nog een duit in het zakje. Donderdag avond tijdig vertrokken van uit Silvolde 23:30. Om 1:30 arriveerden we in Hazeldonk waar we na een bak koffie weer richting Parijs gaan, afspraak was om op de Vemars een pauze te maken waar we 6:45 arriveerden om hier de duiven te voorzien van water, dat is de laatste routier voor Parijs. Tegen half negen zijn we verder gegaan richting Chateauroux. Vanaf Hazeldonk was het de hele nacht al vrij druk op de weg door vakantiegangers. Dus ook na het vertrek van de Vemars was het weer druk wat zo nu en dan voor een beetje oponthoud zorgde, niet dat we stil stonden maar stapvoets rijden. Om 12:50 zijn we gearriveerd 3 afdelingen waren reeds aanwezig. De duiven voorzien van water en om 17:00 uur hebben we gevoerd daarna water bijgevoerd. Tegen 21:00 uur zijn we gaan slapen omdat we de nacht er voor ook maar 1,5 hebben geslapen. 5:30 de volgende morgen uit bed, het was nog niet helemaal zuiver licht maar de zon begon te komen. De Hc kwam tegen 6:15 voorbij met de mededeling dat de duiven vermoedelijk tussen 7 en 7:15 zullen worden gelost afhankelijk van de zichten 30 km verderop. 6:50 de planning was nu 7:30 geworden omdat het zicht nog niet genoeg was. Om 7:10 werd definitief gezegd dat er om 7:20 zal worden gelost. Omdat er 9 containers op de losplaats stonden met verschillende lossingsystemen kon je zien dat sommige convoyeurs en chauffeurs toch nog gespannen waren. Vorig jaar ging het niet goed klapte er twee minuten voor de lossing een deur open van een container die ze aan het scherp zetten waren. Dezelfde convoyeur zei vrijdag middag tegen mij dit overkomt mij niet weer, ik ga het scherp zetten op het laatste moment doen. Ik moet eerlijk bekennen dat wij 100% vertrouwen hebben in ons systeem en het heeft ons dan vorig jaar en dit jaar niet in de steek gelaten komt ook wanneer we merken dat er een veer niet voldoende tegendruk geeft direct wordt vervangen. Op de losplaats heerst een stilte want de hc zal middels een fluitsignaal de lossing gestalte geven, dus elk ander geluid kan fataal zijn voor</p>

	<p>een gespannen convoyeur / chauffeur omdat verschillende containers deur voor deur moeten worden geopend en dat wil men snel doen. Toen de hc zei nog één minuut begon een minder goed horende convoyeur enkele seconden later de deuren los te trekken. Zoals u op de film hoorde schreeuwde ik direct los waarop de Hc ook het fluitsignaal gaf. Voor onze duiven was dat geen probleem alle deuren gelijk open en met de eersten weg. Terwijl wij al rond de container waren geweest om te kijken of alles los was ter controle, waren de anderen nog bezig om de deuren te openen. Door het op het laatste moment scherp zetten ging het deze keer bij hem mis deze duiven zijn dan ongeveer 15 seconden later vertrokken omdat hij nog niet klaar was. De duiven zijn gelost met een temperatuur van 16 graden een zuidwesten wind kracht 1/2 deze zou ter hoogte van Reims draaien naar het noordwesten het was een helderblauwe lucht met schapenwolken. Op de terugweg was het prima weer een enkele keer zag je dat de lucht iets was betrokken maar plaatselijk.</p>
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	Hoog
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuidwestenwind kracht 1/2
Temperatuur:	16 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig en een helder blauwe lucht met hier en daar schapenwolkjes
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	6:45 tot 8:15 uur
Watervoorziening op losplaats:	13:00 tot na lossing
Tijdstip voeren:	17:00 uur
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	Lossing door de nationale lossingscommissie.
Contact andere afdelingen:	
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	