

## Vluchtverslag Sector 3 & 4 (Hoofdconvoyeur Afdeling 9 Oost-Nederland)

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Bourges
Vluchtcode:	E27
Vluchtdatum:	7 juli 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Afd.7: 2.933, Afd.8: 4.271, Afd.9: 3.263, Afd.10: 2.425, Afd.11: 3.668. Totaal: 16.560 duiven volgens opgave
Aantal containers:	5
Tijdstip lossing:	06:50 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Afd: 8 & 11: 13:30, Afd:9, 14:00, Afd:7. 16:30, Afd:10. 19:00 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Voor mij is dit de eerste keer om als hoofdconvoyeur te fungeren bij een sectorale vlucht na al jaren hoofdconvoyeur te zijn geweest van de afd:9.</p> <p>Gezien om binnen de geldende regels van het rijtijdenbesluit te blijven is Afd:11 op woensdagavond vertrokken, de resterend afdelingen op donderdag. Mijn eerste gedachte was, kan afd.10 dat ook redden om redelijk op tijd aan te komen. 's Nachts rijden is op dit moment het beste met alle vakantie perikelen. Dat hebben de meeste afdelingen ook gedaan om ook de temperaturen in de containers onder controle te houden. Je zou er niet aan moeten denken om met een volle container in de brandende zon om in de file te staan. Gelukkig had de NPO ook een belading coëfficiënt voorgeschreven om zo de verwachte temperaturen het hoofd te kunnen bieden. Toen wij arriveerden was afd: 8 &amp; 11 net aanwezig, het gekke is je weet nooit wat je aantreft omdat het een opslag terrein is van de Franse "Prorail" voor het zelfde geld kom je veel obstakels tegen en ja hoor die waren er aan de ene kant rails en aan de andere kant betonnen bielzen hoog op gestapeld. Bij aankomst stonden er ook 3 Duitse vrachtwagens en even later kwam er nog een Engelse bij, zij hadden hun wagens op een plek gezet waar wij sowieso niet wilden staan namelijk een meter of 7 van een perron af. Even later arriveerden ook de Afd: 7 en nog even later Afd:10. Tegen 16:00 uur werd ik gebeld door de lossingsverantwoordelijke en werd gezegd dat er morgenvroeg niets in de weg stond voor een tijdige lossing gedacht werd rond 7 uur gezien de afstanden van sector 4. Dat wetende ben ik naar de Duitse en Engelse collega's gegaan. De Engelse wilde er om 5 uur half 6 uit en de Duitse om 6 uur half 7 waarop wij kwart voor 7 kwart over 7 claimde. Bij voorbaat als wist dit wordt het niet 5 uur is het nog pikke donker, ze zouden wel met de zomertijd in de war zijn. Om 20:00 uur wederom contact met de LC hij vertelde dat de Belgen vanaf Chateauroux een nationale vlucht hadden en deze zouden om 6:30 worden gelost en dat het verstandig was om 6:50 te gaan lossen om zo vermengingen te voorkomen. Dit was voor ons geen probleem, heb alle convoyeurs ingelicht dat het tijdstip van lossing vermoedelijk 6:50 zou zijn na gelang de weersgesteldheid.</p>

	<p>Kwart voor vijf ben ik de volgende morgen opgestaan, na me te hebben opgefrist en een bak koffie ben ik naar de Engelse gelopen van joh het is 5 uur geweest nog niet los??? Hij begon te lachen en zei bij ons is het allang licht. Even later begon de Duitse ook al een beetje terug te krabbelen van het is nog niet goed licht waarop ik antwoorde je weet de afspraak 6:45 tot 7:15 is voor ons, het is voor jullie eerder of later. Na veel overleg tussen de Engelse en de Duitse heeft de Engelse de duiven om 6:10 gelost het vertrek was matig. De Duitse hebben gelost om 6:30 dat vertrek was goed. Om 6:50 hebben wij de duiven gelost , ze zijn gelost met een kalme noordwestenwind kracht 1, helder zonnig en een temperatuur van 17 graden. De duiven hadden een super vertrek zoals u op de website en facebook pagina van Afdeling 9 kunt zien. Als aandachtspunt zou ik willen meegeven of Blois niet verstandiger is dan Bourges in de toekomst, hier kunne meer dan 50 containers staan zonder enige belemmering. Zelf heb ik het bovenstaande als zeer positief ervaren en hebben op een voortreffelijke wijze samen gewerkt.</p>
<b>Weer tijdens lossing</b>	
Bewolking:	geen
Zicht:	> 10 km
Wind:	Noordwestenwind kracht 1
Temperatuur:	17 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig en een helder blauwe lucht met hier en daar schapenwolkjes
<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	6:45 tot 8:30 uur
Watervoorziening op losplaats:	14:00 tot na lossing
Tijdstip voeren:	17:00 uur
<b>Verslag Lossingscommissie</b>	
Algemeen:	Geen verslag ontvangen
Contact andere afdelingen:	
<b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	