

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Châteaudun
Vluchtcode:	E25
Vluchtdatum:	23 juni 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 1.428 Kring 2, 939 Kring 3, 1.524 Tot: 3.891
Aantal containers:	Kring 1, 2 en 3 in 1 container
Tijdstip lossing:	07:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	12:30
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Ook deze week een Sector vlucht de derde dagfond vlucht van het seizoen vanaf Chateaudun een plaats gelegen aan de westkant van Orleans. Donderdagavond verzamelen in Silvolde waar de container wordt beladen. Het ging op zich vrij vlot maar toch is het jammer dat sommige verenigingen inmanden.nl laat of helemaal niet vult wat voor ons alleen maar vertraging betekent. Hoe eerder we het weten des te eerder kunnen wij een planning maken voor hoe de container te beladen, kunnen we 1 of 2 rijen vrij houden enz. alles ten gunste van de duif. Tegen 23:45 zijn we vertrokken uit Silvolde richting Hazeldonk om daar een bak koffie te drinken en dan snel weer door. Door 's nachts te rijden kun je perfect opschieten. De bedoeling is om de laatste parkeerplaats voor Parijs te bereiken en dan een paar uur te stoppen om de duiven te laten drinken. Zo gezegd zo gedaan om 5:30 arriveerden we op de Vemars, tegen deze tijd is de parkeerplaats weer toegankelijk, normaal staan ze tot die tijd mutje vol met vrachtwagens. Daar de duiven voorzien van water en zijn we even gaan slapen. Om 9:45 uur zijn we weer vertrokken voor het laatste stuk. We konden goed doorrijden en dat scheelt aanmerkelijk door het kiezen van tijdstippen om te gaan rijden. Om 12:30 arriveerden we in Chateaudun, Afd. 8 was net gearriveerd. We hebben onze container erachter geplaatst en de deuren open gezet en de duiven voorzien van water. Het was prima vertoeven in de containers de temperatuur schommelde zo rond de 20 graden, buiten was de temperatuur in de zon 22,23 graden. Rond 3 uur kwam de correspondent om te kijken of we waren gearriveerd, donderdags had ik hem een app gestuurd dat we met 3 containers kwamen zo in de loop van de middag. Om 17:00 uur de duiven gevoerd water bijgevuld, de Hc van Afd. 8 had al contact gehad met de Lc en de vooruitzichten waren goed. Om zes uur arriveerde afd. 7 die waren 's morgens uit Velddriel vertrokken, de latere aankomst kwam door de files onderweg. Om 20:30 nog eens door de container gegaan en waar nodig water bijgevuld. Het is dan een mooi gezicht als je de duiven rustig tegen de kant aan ziet liggen omdat ze precies weten wat er gaat gebeuren. We hebben nog een poosje buiten gezeten en rond 22:00 uur zijn we gaan slapen. Net voor de tijd de deuren kleiner gezet want de temperatuur zou dalen tot ongeveer 8</p>

	graden. Zaterdagochtend om 5 uur waren we weer paraat het lijkt een stralende dag te worden maar was koud op de thermometer stond 8/9 graden en een fris windje. In de nacht was ook een Franse vrachtwagen met duiven gearriveerd Tegen 6 uur kwam de correspondent, hij had een grote kan koffie bij zich na het nuttigen van de koffie kwam het eerste contact Lc en de leider van sector 3 dat was de convoyeur afd.7, de vlieglijn was goed en gedacht wordt om 7 uur te lossen, exacte tijd volgt z.s.m. Na ongeveer 10 minuten wisten we officieel dat we om 7 uur gingen lossen. De duiven zijn gelost om 7 uur met een kalme Noorder wind kracht 2, temperatuur 12 graden maar stijgt gestaag het vertrek was goed.
<b>Weer tijdens lossing</b>	
Bewolking:	Geen
Zicht:	> 10 km
Wind:	Noorderwind kracht 1/2 later toenemend
Temperatuur:	12 graden
Vertrek van de duiven:	Goed vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig en een helder blauwe lucht
<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	6:45 tot 9:30 uur
Watervoorziening op losplaats:	12:30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	17:00 uur
<b>Verslag Lossingscommissie</b>	
Algemeen:	De duiven zijn gelost door de Nationale lossingscommissie.
Contact andere afdelingen:	
<b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	