

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Gien (oorspronkelijk Blois)
Vluchtcode:	E23
Vluchtdatum:	9 juni 2018
Hoofdconvoyeur:	Edwin Wiersma
Aantal duiven:	Afdeling 7: 4.581 duiven Afdeling 8: 5.406 duiven Afdeling 9: 4.209 duiven =====
	Totaal: 14.196 duiven
Aantal containers:	3 containers, 1 van iedere afdeling
Tijdstip lossing:	10.30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Op vrijdagmiddag om 12.20 is afdeling 9 gearriveerd in Blois, Op vrijdagavond om 23.30 is afdeling 9 aangekomen in Gien
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Na alle duiven van afdeling 9 te hebben verzameld en in de vrachtwagen te hebben geladen zijn we om 23.15 vertrokken uit Silvolde en omdat afdeling 8 een aantal manden over had, kwam het verzoek of wij die wouden meenemen. Dus waren we omstreeks middernacht in Huissen bij de Loods, waar de manden van 8 al klaar stonden dus na 20 minuten ook daar vertrokken. Ongeveer 35 kilometer voor Parijs hebben we een korte stop gemaakt om de duiven te laten drinken. Na de tussenstop toen we weer een uurtje onderweg waren begon de rode lamp te branden dit betekent dat het de temperatuur tussen de 28 en 30 graden is de container. De eerste beste parkeerplaats opgezocht, de deuren direct open gezet en gekeken wat het probleem was. Er bleek dat een ventilator het probleem veroorzaakte en daardoor de zekering er uit vliegt, ter plekke een aanpassing gedaan zodat het euvel was verholpen en nadat de temperatuur weer normaal was zijn we weer vertrokken. Daarna regelmatig gestopt om te controleren of alles goed was. Om 12.20 arriveerden we in Blois en hebben we de duiven weer van water voorzien. Kort na aankomst in Blois kwamen de berichten door dat een tijdige lossing in Blois niet tot de mogelijkheden zouden behoren. Afdeling 7 en 8 waren nog onderweg. Na overleg tussen de Lossingscommissie 's en de besturen van de afdeling is er besloten om afdeling 7 en 8 Rechtstreeks naar Gien te laten gaan en afdeling 9 zodra de 9 rusturen i.v.m. de rijtijdenwet er op zaten te laten aansluiten. En zogezegd zo gedaan. Na dat we de duiven om half 5 gevoerd hebben, vroeger als normaal maar rekening houdend met ons vertrek later die avond. En wij zelf ook even wat gegeten hadden zijn we om 22.30 vertrokken naar Gien. Een kleine 2 uur later waren we daar, Afdeling 7 en 8 waren er ook al aanwezig. Na water gegeven te hebben hebben we nog even met elkaar zitten praten en zijn we gaan slapen, de volgende morgen zou de LC van afdeling 7 om 6.00 uur contact opnemen. Bij het opstaan om 5.45 bleek al de losplaats direct al goed was. Wat ons betreft zou er gelost kunnen worden, Na het telefoontje van de LC bleek dat een hardnekkige nevel en slecht</p>

	<p>zicht in Noord Frankrijk roet in het eten dreigde te gooien. Na diverse malen contact te hebben gehad en goed overleg tussen de lossingscommissies van de verschillende afdelingen is besloten om de duiven om 10.30 te lossen, dit was ook absoluut het laatste tijdstip dat er gelost kon worden. Maar de vlucht kende een prima verloop. Hulde voor iedereen die er bij betrokken was zodat we ook deze vlucht tot een succes konden maken.</p>
<b>Weer tijdens lossing</b>	
Bewolking:	Mooie blauwe lucht met witte wolkjes.
Zicht:	Uitstekend, Ruim voldoende >10 k
Wind:	Noord tot Noordoost
Temperatuur:	23 graden
Vertrek van de duiven:	De duiven kenden een supersnel vertrek, zelfs zonder een ronde te maken
Weerssituatie op de terugweg:	Het weer onderweg was prima, her en der wel dichte bewolking maar wel hoog en ook prachtig vliegweer. Alleen rondom Parijs was er veel nevel, Echter daar gaan onze duiven normalerwijs niet langs
<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdagmorgen 6.15 tot 7.05 uur
Watervoorziening op losplaats:	In Blois van 12.20 tot 21.30 In Gien vanaf 23.30 tot aan de lossing.
Tijdstip voeren:	16.30
<b>Verslag Lossingscommissie</b>	
Algemeen:	In tegenstelling tot eerdere berichtgeving van het IWB vrijdagavond, zag het er zaterdagochtend minder positief uit. Mist, bewolking en slechte zichten op de vlieglijn stonden een vroege lossing in de weg. Gien was dit weekend onder de hoede van Afdeling 7. Heel frequent contact gehad op zowel de vrijdag als zaterdag.
Contact andere afdelingen:	Contact met Afd. 7- 10- 11
<b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	Afdeling 8
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	30 manden bijgeladen in Huissen