

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Pithiviers
Vluchtcode:	E21
Vluchtdatum:	26 mei 2018
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 2.251 Kring 2, 1.304 Kring 3, 2.123 Tot: 5.678
Aantal containers:	Kring 1, 2 en 3 in 2 containers Later bijgevuld in Huissen afd:8
Tijdstip lossing:	07:00 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	13:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>De eerste dagfond vlucht en volgens de weersvoorspelling wordt het een echte dagfond vlucht. Voor het seizoen zijn er afspraken gemaakt met afdeling 7.8 en 9 dat we de dagfond gezamenlijk en zo efficiënt mogelijk gaan vervoeren en gezamenlijk los. Gezien de te verwachten temperaturen en het te verwachten aantal duiven hebben we besloten om de bovenste 2 rijen vrij te laten indien het mogelijk was. Afd. 8 had er iets meer duiven dan wij zodat we met 3 containers konden gaan, onze beide containers zijn naar Huissen gegaan om daar manden van Afd.8 op te pikken zodat de containers gelijkmatig waren verdeeld. Afd.8 is vanuit Huissen rechtstreeks vertrokken naar Pithiviers met een pauze, wij moesten onderweg een paar uurtjes stoppen i.v.m. de rij uren dit was tevens een mooi moment om de duiven te laten drinken. De chauffeurs zijn even gaan slapen, goed 9 uur zijn we verder gegaan en hadden een voorspoedige rit geen files. Om 13:30 zijn wij gearriveerd in Pithiviers. Op de nieuwe losplaats die veel kleiner is stond afd.6 met 2 containers en afd. 8 met 1 zij waren om goed 11 uur aangekomen. Tevens stonden er nog 2 buitenlandse vrachtwagens geparkeerd wat ons heeft doen besluiten om maar naar de oude losplaats te gaan hemelsbreed ongeveer 100 mtr. uit elkaar. Beter zo dan dat de duiven bij lossing bij elkaar in de wagen vliegen. De duiven direct voorzien van water en na een tijdje kwam de correspondent, die sommeerde ons hier te vertrekken en naar de nieuwe losplaats te gaan. We hebben hem gezegd dat wij geen meter meer konden rijden i.v.m. het rijtijden besluit. Na lang bakkeleien werd het hem duidelijk dat we echt niet konden rijden. waarop hij niets kon garanderen het hek zou 17:00 uur dicht gaan en als de security kwam zouden ze ons wegsturen. Tussentijds is de correspondent naar de security en directie geweest om ons probleem uit te leggen. Rond 17:30 kregen we het bericht dat we konden blijven staan mits we de volgende morgen om 8 uur waren vertrokken. 17:00 uur de duiven gevoerd en water bij gevuld. Na het voeren zijn we gaan eten en in de verte werd het aardig donker even later begon het te onweren. Dit ging gepaard met fikse buien en windstoten, de stoelen en de ladders vlogen als veertjes over de losplaats. Om goed 21:00 uur zijn we maar gaan slapen omdat het niet beter werd, wel in het achterhoofd</p>

	<p>gehouden dat het niet zo moest worden als vrijdagmorgen dikke nevel en dat heeft aangehouden tot 12 uur. In Pithiviers wisten we een ding zeker we moesten vroeg lossen of helemaal niet. 4:30 waren we weer paraat het was nog donker maar waren wel blij dat het helder was dus niets zou een vroege lossing op de losplaats nog in de weg staan. Afgesproken met de LC van Afd.8 dat we om 6:30 zouden bellen. 6:30 het weer op de losplaats was prima, de Lc. wilde nog even overleggen i.v.m. vermengingen. Om 6:35 belde hij terug dat we om 7 uur konden lossen direct contact gezocht met de afd. 8 convoyeur dat we om 7 uur gingen lossen . 7:00 uur de duiven zijn gelost met een kalme noordoosten wind en een temperatuur van 18 graden. De duiven hadden een super vertrek ook de convoyeur afd. 8 vond het vertrek ongekend. Jammer dat er een bos wal tussen zat anders hadden we de lossing mooi kunnen filmen. Maar ja, je hebt niet altijd geluk volgende keer beter. Op de terugweg hebben we gezien hoe laag de duiven over de gewassen scheerden om zo de wind maar te ontwijken, het was dus een pittige vlucht.</p>
	<u>Weer tijdens lossing</u>
Bewolking:	Hoge bewolking (nagenoeg geen)
Zicht:	> 10 km
Wind:	Noordoostenwind kracht 1/2 later toenemend
Temperatuur:	18 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek, zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig, schapenwolken met blauwe plekken
	<u>Verzorging van de duiven</u>
Watervoorziening tussenstop:	5:30 tot 9:00 uur
Watervoorziening op losplaats:	13:30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	17:00 uur
	<u>Verslag Lossingscommissie</u>
Algemeen:	De duiven zijn gelost door de lossingscommissie van Afdeling 8, dus geen verslag
Contact andere afdelingen:	
	<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	Afdeling 8 heeft ruim 1800 duiven met ons verzonden.
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	