

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Charleville Mézières
Vluchtcode:	V25
Vluchtdatum:	23 Juni/24 Juni
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr.
Aantal duiven:	Totaal afdeling 10.435 duiven
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	8.45 uur 24 Juni
Tijdstip aankomst losplaats:	05.15 uur Charleville
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Het spande erom dat alle duiven in twee containers pasten. Achteraf bleek dat dit wel mogelijk was geweest. Omdat het overladen en het aanvullen van de restmanden veel tijd in beslag zou gaan nemen is er besloten om met 3 containers op pad te gaan.</p> <p>Dit hield in dat we met alle containers rond 22 uur konden vertrekken vanaf de kring overlaadplaats. De extra tijd kwam goed uit omdat we een lange reis richting Charleville Mézières voor de boeg hadden.</p> <p>Na te hebben verzameld in Hazeldonk (grens België – Nederland) en de verplichte pauze van 45 minuten kregen we een voorspoedige reis. We kwamen we aan om 5.15 uur aan in Charleville Mézières.</p> <p>Om 6.45 uur hadden we het eerste contact, het was op de losplaats zwaarbewolkt en het zag er niet goed uit.</p> <p>Met de LC overeengekomen dat wanneer het wolkendek bij ons zou breken er weer contact werd opgenomen.</p> <p>Om 8 uur brak het wolkendek heel snel en werd er direct contact met de LC opgenomen ook direct 8.45 uur overeengekomen om te lossen.</p> <p>Om 8.30 uur definitief lossing 8.45 uur.</p> <p>De duiven werden gelost met licht bewolkt weer en hadden een super vertrek.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Half tot licht bewolkt
Zicht:	10+ km
Wind:	Zuid West
Temperatuur:	19 graden
Vertrek van de duiven:	super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	We zijn om 15 uur weer vertrokken van losplaats i.v.m. verplichte 9 uur rust. Het weer was tot aan Antwerpen half tot licht bewolkt daarna tot aan Denekamp buien en zwaar bewolkt.

<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	05.15 tot na lossing
Tijdstip voeren:	Nvt
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>Diverse keren contact met de losplaatsen, tevens meerdere keren contact met Zimoa en IWB. Tevens onderling contact met LC Afd 7 en 8. De laaghangende bewolking binnen afd. 9 is hardnekkig maar het zal droog blijven tot in de namiddag volgens MeteoGroup, dit dwingt de LC om meerdere malen contact op te nemen met het IWB, Zimoa en losplaatsen.</p> <p>In Charleville Mézières V25 was het weer 's morgens nog niet goed om vroeg te lossen wat de bedoeling was, vervolgens hoofdconvoyeur gevraagd wanneer het beter wordt contact op te nemen en afhankelijk daarvan actie te ondernemen, vervolgens gelost om 08:45u. De duiven hadden een super vertrek. Wind WZW. Temperatuur 19 graden.</p> <p>Bourges E25 ook hier was het weer nog niet goed om erg vroeg te lossen wat wel de bedoeling was i.v.m. het te verwachten weer in onze afd. Vervolgens hoofdconvoyeur gevraagd wanneer het beter word contact op te nemen en afhankelijk daarvan actie te ondernemen, vervolgens gelost om 08:30u. De duiven hadden een super vertrek. Wind WZW. Temperatuur 20 graden.</p>
Contact andere afdelingen:	Meerdere keren contact met Zimoa en IWB. Tevens onderling contact met Afd. 7 en 8
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	