

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Quiévrain
Vluchtcode:	V23
Vluchtdatum:	9 Juni/10 Juni
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Aantal duiven:	Totaal afdeling 13.324 duiven
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	8.00 uur 10 Juni
Tijdstip aankomst losplaats:	04.30 uur Quiévrain
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Na een voorspoedige reis kwamen we om 4.30 aan in Quiévrain. Het as een heldere nacht waarbij we de overtuiging hadden dat er weleens vroeg gelost kon worden.</p> <p>Om 6.45 hadden we het eerste contact toen al als lossingstijd 8 uur over een gekomen.</p> <p>Om 7.30 uur definitief 8 uur zal de lossing gaan gebeuren.</p> <p>Om 8 uur gelost en de duiven waren direct op koers en snel uit zicht.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Half tot licht bewolkt
Zicht:	10+ km
Wind:	Zuid West
Temperatuur:	15 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer goed vertrek
Weersituatie op de terugweg:	Half tot licht bewolkt tot aan Denekamp
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	04.30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	nvt
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>Diverse keren contact met losplaatsen, tevens meerdere keren contact met Zimoa en IWB.</p> <p>Deze zaterdag geen bijzonderheden te melden, goede condities op losplaatsen en vlieglijn. Vervolgens gelost in Gien om 07:00u duiven hadden een super vertrek. Wind Frankrijk variabele draaiend in België naar ZW. Temperatuur 14 graden. Vervolgens Quiévrain gelost om 08:00u duiven hadden hier ook een super vertrek. Wind ZW. Temperatuur 15 graden.</p>
Contact andere afdelingen:	<p>Via mail afstemming gezocht met IWB om gegevens uit te wisselen i.v.m. met ongewenste vermengingen, via het nieuw ontwikkelde programma vervolgens om 07:33u groen licht gekregen om op aangegeven lostijden te lossen. (m.a.w. duiven waren al los voor er groen licht kwam dit is nu wat ik bedoelt heb tijdens</p>