

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Quiévrain
Vluchtcode:	V21
Vluchtdatum:	27 mei 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 7.808, kring 2, 5.064 en kring 3, 7.178, totaal 20.050 duiven
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	7:00
Tijdstip aankomst losplaats:	4:15
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Gezien de weersvoorspellingen, kwam bij ons convoyeurs maar één ding naar boven "zo snel mogelijk op de losplaats komen" voor een vroege lossing. Hiervoor hebben we tijdens het ophalen zo links en rechts contact met elkaar gehad en enkele aanpassingen gedaan voor wat betreft de ophaalroute om zo nagenoeg tegelijk in Hazeldonk aan te komen. Binnen een kwartier waren alle 4 wagens in Hazeldonk waar we onder het genot van een bak koffie snel bespraken wat we zouden doen, 4 minuten pauze of er op gokken dat we het binnen de rijtijden halen dat is vaak minutenwerk. Omdat het heel rustig was onderweg hebben we besloten om de gok te wagen. Normaal kom je zo rond 5 uur aan in Quiévrain omdat we de pauze niet hebben genomen zouden we zo rond 4:15 kunnen arriveren. Dat zou dan inhouden dat we al vanaf 6:30 kunnen gaan lossen dan hebben de duiven voldoende tijd gehad om te drinken en te rusten. Ons voornemen kwam uit en we hadden zegge en schrijven 2 minuten over toen we op de plek stonden om 4:15. Na wat hebben gedronken en gegeten zijn we begonnen met de voorbereidingen om zo snel te kunnen lossen wanneer we groen licht krijgen. 6:05 eerste contact met LC het weer is goed en de LC zei begin maar vast met de voorbereidingen, we zeiden wat ons betreft kunnen we om 6:30 lossen. 6:20 gezien afd.5 in Chimay staat en gaat lossen om 6:45 is i.v.m. vermengingen beter om 7:00 te lossen. 7:00 zijn de duiven gelost een prima vertrek direct de goede richting en binnen 15 seconden geen duif meer te zien. Ze zijn gelost met een ZZO wind kracht 2 temperatuur 21 graden met een helder blauwe lucht.</p>
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	geen
Zicht:	> 10 km
Wind:	ZZO wind kracht 2 onderweg terug 3
Temperatuur:	21 graden
Vertrek van de duiven:	Prima vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Helder en zonnig

<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	4:15 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	<p>06.10uur.LP: Op de LP is het al prachtig mooi weer.</p> <p>06.20uur.ZIMOA: Gevraagd of we om 07.00uur kunnen lossen, dit was geen probleem.</p> <p>Afd. 5 heeft hier heen gebeld: Ze willen graag lossen in Chimay om 06.45 uur .</p> <p>Ik heb gezegd dat dit geen probleem was omdat wij toch om 07.00uur gingen lossen.</p> <p>IWB ook medegedeeld dat wij om 07.00 uur gingen lossen.</p> <p>Kees vond dit eigenlijk een beetje te vroeg...</p> <p>07.00uur.LP: De duiven hadden een snel vertrek.</p>
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	