

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Quiévrain
Vluchtcode:	V17
Vluchtdatum:	29-04-2017
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Aantal duiven:	afdeling 9 24.552 duiven
Aantal containers:	5
Tijdstip lossing:	09:45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	04:30 Quiévrain
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Vrijdagavond met 6 containers opgehaald net als de laatste 3 weken bij schema A.</p> <p>Het inmanden.nl geeft het aantal duiven aan en deze passen in 5 containers zodat net als de laatste 3 weken besloten wordt om van 6 containers 5 containers te maken.</p> <p>Dit levert de overlaad ploeg veel werk op en maar dit wordt met liefde en overtuiging gedaan.</p> <p>men kan zich voorstellen dat er, dat wanneer er een groot aantal manden moeten worden overgeladen er altijd een bepaalde hectiek bij betrokkenen ontstaat, om alles zo goed mogelijk te doen met geen fouten.</p> <p>Om 23:45 uur vertrokken vanaf verzamelplaats Silvolde.</p> <p>Na een voorspoedige reis zijn we om 04:30 aangekomen op de losplaats Quiévrain.</p> <p>Om 7:30 eerste contact met de LC, het weer op de losplaats was goed de temperatuur veel te laag ca. 2 graden.</p> <p>om 9 uur kwam het volgende contact zoals afgesproken.</p> <p>De temperatuur was gestegen naar hogere en aangename waarden waarbij met de LC overheen gekomen om de duiven om 9:45 te gaan lossen.</p> <p>Om 9:45 de duiven gelost met een zeer matige wind de duiven hadden ook een zeer snel vertrek.</p> <p>Om 13:40 kreeg ik telefoon van de vervoerscoördinator met de vraag of ik de containers wilde controleren op vastzittende manden, dit omdat er een aantal liefhebbers van 1 vereniging nog geen duif thuis hadden.</p> <p>Dit natuurlijk direct gedaan en zoals reeds gedacht waren er op de losplaats geen manden met duiven nog te vinden.</p> <p>Toen met de vervoerscoördinator overlegt om in de container te kijken welke vrijdagavond weer terug gegaan is of daar misschien nog manden in staan.</p> <p>Rond 15 uur kreeg ik bericht dat er 4 manden met duiven nog in de container staan, deze zijn direct van water voorzien en teruggebracht naar de desbetreffende vereniging en liefhebbers uit Vorden.</p> <p>Al met al verdiend dit geen schoonheidsprijs en excuses zoeken moeten we ook niet doen.</p>

	<p>Dit mocht en mag niet gebeuren.</p> <p>Wel weet ik dat de gehele ploeg van convoyeurs, chauffeur, overlaadploeg, vervoerscommissie en afdelingsbestuur baalt van deze grote fout en we gaan er vanuit dat dit in de toekomst ook nooit meer gaat gebeuren.</p> <p>Het is een dooddoener maar waar gewerkt wordt kunnen fouten gemaakt worden ook fouten die men ten allen tijde wil voorkomen. Maar dit is nu gebeurt en ik bied aan betrokkenen namens de gehele net genoemde groep mensen mijn oprechte excuses aan.</p> <p>Over hoe om te gaan met punten, kampioenschappen en wat al niet meer verwijs ik u naar het afdelingsbestuur die ik veel wijsheid wens met de te nemen beslissing.</p>
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	licht bewolkt
Zicht:	10+ km
Wind:	matige Westenwind
Temperatuur:	10 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	licht tot onbewolkt
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	04:30 tot na lossing
Tijdstip voeren:	nvt
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	<p>7.30 uur.LP: Op de Lp is het goed, maar nog veel te koud.</p> <p>08.30uur IWB: Van Dam verwacht dat er tussen 9.30 uur en 10.00 uur gelost kan worden als het weer goed is.</p> <p>08.45uur. ZIMOA: De verwachting is dat er kan worden gelost tussen 09.30uur en 10.00 uur.</p> <p>09.00uur.LP: De touwtjes gaan er vanaf.</p> <p>09.33 uur.LP: De duiven van afd 6 staan op dezelfde LP en hadden een snel vertrek.</p> <p>09.55uur.LP: De duiven hadden een snel vertrek met nihil wind.</p>
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	<p>Tijdens het overladen zijn er vier manden in de container van de rit Lochem blijven zitten, zoals onze Hoofdconvoyeur ook al aan gaf in zijn verslag hierboven had dit niet mogen gebeuren, dit wil je niet meemaken, iedere vlucht klaar staan om de duiven op tijd op de lossingsplaats te krijgen, en dan dit!!</p> <p>Als het een keer fout gaat is het voor de betreffende leden natuurlijk een enorme tegenvaller, eerst hoor je dat er overal duiven zijn en jij hebt nog geen duif terug. Hoe zou het kunnen? Nog maar even wachten, dan toch maar een telefoontje naar de Kringvoorzitter, deze neemt contact op met mij en bekruipt je het angstgevoel het zal toch niet!!</p> <p>Ik kan het verhaal nog veel langer maken maar wat schieten we mee op. Mijn oprechte excuses naar de leden. We zullen een nog betere controle moet houden van de containers die terug gaan en gaan dit natuurlijk ook doen.</p>