

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Asse-Zellik
Vluchtcode:	V16
Vluchtdatum:	22 april 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 10.374, kring 2, 6.432 en kring 3, 8.501, totaal 25.307 duiven
Aantal containers:	5
Tijdstip lossing:	12:30
Tijdstip aankomst losplaats:	3:15
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Ook deze week, na goed verricht werk van de vervoerscommissie, staan we met 5 volle containers klaar voor de reis. Eerst verzamelen in Arnhem daar we om 0:15 aankwamen, even gewacht op de wagens uit Silvolde en na een bak koffie om 0:35 vertrokken naar Asse-Zellik. Daar kwamen we 3:15 aan, het was onder weg helder en op de losplaats was het lekker vertoeven zo midden in de nacht niet koud dus. We hebben de containers netjes neer gezet, totaal is daar plaats voor 6 tot 8 containers. Vrijdag hadden we de correspondent al gebeld om te zeggen dat we hoogstwaarschijnlijk met 5 container zouden komen, hij zou zaterdagmorgen zo rond 9 komen inspecteren. Tegen 6:30 uur werd ik na een anderhalf uur te hebben geslapen wakker en hoorde de regen op het dak van de cabine. Zo rond 7 uur ben ik naar buiten gegaan het motregende, na een kan koffie te hebben gezet was het eerste contact met de Lc om 8 uur onder de paraplu. Kortom motregen op de losplaats en dat zou nog wel even duren, op de meeste plekken was het op de aankomst adressen redelijk mooi weer. Afsproken werd om 10 uur contact met elkaar te hebben. 9 uur was de correspondent ter plekke, hij zag het somber in voor de zaterdag misschien achter in de middag en als we gingen lossen moesten we hem een kwartier voor tijd bellen dan zou hij komen, heb hem verteld dat we voor half 2 moeten lossen anders blijven staan. Zelf hadden we er nog wel een positief gevoel over omdat er steeds meer gaten in de bewolking kwamen. 10 uur het volgende contact nog steeds motregen maar wel meer losse plekken. De wind begon iets aan te halen en zo tegen half 12 kwam de zon erdoor, contact opgenomen met de Lc hij was verbaasd en als er wat moet gebeuren moet het tussen nu en een uur. De Lc neemt contact op met de weerstations en de andere afdelingen om een tijdstip te bepalen, wij zijn direct begonnen met voorbereidingen te treffen om zo snel in te kunnen spelen op een lossing. Om kwart voor 12 belde de Lc, na overleg met andere afdelingen is er besloten om 12:30 te gaan lossen om zo geen vermengingen te voorkomen. Zo rond kwart over 12 begon het hier en daar toch weer iets te betrekken maar niet in die mate dat het een belemmering zou zijn, de blauwe plekken bleven wel. 12:30, 25.307 duiven gelost begonnen eerst in 2 koppels die na een minuut samenvoegden. Wel bleef er een</p>

	<p>koppel van rond de 200 duiven nog even cirkelen maar vertrokken even later ook in de goede richting. De wind was noordwest 2/3 op de losplaats bij een temperatuur van rond de 12/13 graden, kortom een goed vertrek. Op de terugweg was het weer goed, echter de wind was wel toegenomen, maar het was kraakhelder normaal zie nog weleens een waas in de verte maar daar was hier geen sprake van. Als de duiven ergens last van zouden kunnen hebben was het de wind en de te koude temperatuur in de lucht.</p>
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	Hoge bewolking met veel blauwe plekken
Zicht:	> 10 km
Wind:	Noord-Westen wind kracht 2-3 onderweg terug 3/4
Temperatuur:	12 graden
Vertrek van de duiven:	Goed vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Hoge bewolking maar helder en zonnig
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	3:15 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	<p>08:00, 10:00, 11:12, 11:43, 11:46, 12:34 contact met losplaats 07:45, 11:01 contact met Zimoa en om 08:25, 11:38, 12:44, 12:56 met IWB.</p> <p>Het is nog te koud met motregen en lage bewolking op de vlieglijn, dit zal in de loop van de morgen verbeteren. Rekening houdend met bovenstaande informatie wachten we met lossen. Verwachting is dat het front de losplaats passeert in de loop van de vroege middag.</p> <p>11:38 IWB Contact gehad, vervolgens krijgen we vrijgave om te lossen. Vervolgens besloten om 12:30 de duiven te lossen. De duiven hadden een goed vertrek met een kalme Wind WNW, Temperatuur 12 graden.</p> <p>Afstemming gezocht met afd 7 Afstemming gezocht met afd 8 GOU via IWB.</p>
Contact andere afdelingen:	
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	Nee
Met andere afdelingen vervoerd:	Nee
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	