

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Heusden-Zolder
Vluchtcode:	V15
Vluchtdatum:	15 april 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 10.562, kring 2, 6.596 en kring 3, 7.746, totaal 24.904 duiven
Aantal containers:	5
Tijdstip lossing:	13:30
Tijdstip aankomst losplaats:	2:45
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>De eerste afdelingslossing, na goed verricht werk van de vervoerscommissie, staan we met 5 nagenoeg volle containers klaar voor de reis. Eerst verzamelen in Arnhem daar we om 0:15 aankwamen, even gewacht op de wagens uit Silvolde en na een bak koffie om 0:45 vertrokken naar Heusden Zolder. Daar kwamen we 2:45 aan, het was koud rond de 2 á 3 graden een klein beetje wind maakte de gevoelstemperatuur rond het vriespunt. We hebben de containers allemaal achter elkaar gezet zodat de ene kant rechtsom en de andere kant linksom de containers konden uitvliegen. De containers stonden in het verlengde van de vliegrichting. Tegen 6 uur werd ik wakker en hoorde de regen op het dak van de cabine kletteren. Zo rond kwart voor 7 zijn we naar buiten gegaan het motregende, na een bak koffie te hebben gezet was het eerste contact met de Lc om 8 uur. De vlieglijn was nog niet goed en het was te koud, op de losplaats motregende het nog steeds, afgesproken werd om elk uur contact met elkaar te hebben. Maar zo te zien zou voor 12 uur weinig gebeuren voor wat betreft lossing. Rond kwart voor 12 knapte het zeer snel op contact gezocht met de Lc en wat ons betreft konden we gezien de weersgesteldheid om 12:30 wel lossen, echter de vlieglijn was nog niet goed. Wachten dus, tegen kwart voor 1 door de Lc gebeld, wat hem betreft zouden we om 13:30 kunnen lossen, ondertussen was het op de losplaats er niet beter op geworden, maar door de aanhalende wind en de heldere vliegrichting zou dit geen belemmering mogen zijn. Aan de zuidkant zagen we alleen maar donkere wolken en de lucht dicht trekken. Om 13:30 gelost, in tegenstelling wat we hadden verwacht gingen de duiven in 2 koppels totaal de verkeerde kant op richting de donkere wolken. Normaal bij een lossing gaan de duiven in één groep zigzaggend de goede kant op. We keken elkaar totaal verbaast aan hoe is dat mogelijk? Omdat de containers in de vliegrichting staan kunnen de duiven zo de richting kiezen, echter zoals je op de film kunt zien komen de duiven over de containers en blijven in een groep bij elkaar. Zo heeft één groep nogal een tijdje heen en weer gevlogen terwijl de andere groep al koers had gezocht richting huis, na 3 á 4 minuten koos de andere groep ook de goede koers, vandaar</p>

	een matig vertrek. De wind was west 3/4 de temperatuur schommelde zo rond de 12 graden en de richting waar de duiven heen moesten was helder. Onderweg terug mooi weer de zon kwam door en het werd aangenaam.
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Bewolkt
Zicht:	> 8 km
Wind:	Westen wind kracht 3-4
Temperatuur:	12 graden
Vertrek van de duiven:	Matig vertrek
Weersituatie op de terugweg:	Hoge bewolking maar helder en zonnig
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	2:45 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
	08.00uur.LP: Het is droog maar wel bewolkt en de vlieglijn is nog niet goed, zwaar bewolkt met motregen. 08.50uur.IWB: Op de vlieglijn is het zwaar bewolkt met hier en daar motregen. 09.00uur.LP: Op de Lp is het nog niet goed, lichte neerslag en bewolkt. 10.30uur.ZIMOA: Op dit moment is het nog niet goed, maar Erik verwacht dat het na het middaguur beter wordt. 11.20uur.IWB: Op de LP is het nu goed, maar de op de vlieglijn nog niet. Veel bewolking met lichte neerslag. 12.30uur.LP: Als het op de LP goed is, gaan de duiven los om 13.30 uur. 13.15uur.LP: Op de Lp is het weer nu redelijk goed tot goed. 13.30uur.LP: De duiven hadden een matig vertrek.
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	