

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Boxtel
Vluchtcode:	V14
Vluchtdatum:	8 april 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 11.142 duiven en kring 2, 7.533 totaal 18.675
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	Kring 1 om 11:15 uur kring 2 om 11,30
Tijdstip aankomst losplaats:	1:35
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Zo, de start van het nieuwe seizoen is weer een feit, alle tellers staan weer op 0, kortom we kunnen er allemaal weer met frisse moed tegen aan.</p> <p>Om 0:20 arriveerden we op de verzamelplaats Arnhem, even gewacht op de kring 2 en om 0:40 vertrokken naar Boxtel.</p> <p>Hier kwamen we om 1:35 aan, de wagens 2 bij 2 gezet en 40 meter uit elkaar, zodat ze meer dan voldoende ruimte hebben bij de lossing. De containers waterpas gezet en de duiven voorzien van water. Het weer was helder en koud. Door de straffe koude wind hebben we de deuren op een kwart gezet zodat de wind er niet direct door kon waaien. Het was een redelijk koude nacht met temperaturen zo rond 4 graden. Zo rond 8 uur het eerste contact met de LC (lossings-coördinator) bij ons was het bewolkt en koud. De vooruitzichten waren van dien aard dat we rond half 10 weer contact zouden opnemen. 9:30 nog steeds bewolkt op de losplaats maar hier en daar begon de bewolking te breken. Afsproken werd zo rond 11 uur weer contact op te nemen, tegen 10:50 was het weer op de losplaats zo dat er wel kon worden gelost, de bewolking was er nog wel maar was vrij hoog met hier en daar een open plek. 10:55 de Lc vroeg hoe het was op de losplaats, bij onderling overleg op de losplaats waren wij het al eens dat we graag om 11:15 en 11:30 zouden willen gaan lossen. Het probleem was echter afd. 11 die in Duiven stond en nog niet kon lossen. Zoals we hadden voorgesteld hebben we ook gelost dan moet afd. 11 maar even wachten. Want als de zon doorkwam zou er ook weer nevel kunnen ontstaan en daar wilden we niet op wachten.</p> <p>11:15 kring 1 gelost het vertrek was goed op een enkeling na, je kon zien dat deze nog geen mand hadden gezien allemaal onwennig. 11:30 kring 2 gelost het vertrek was goed allemaal in 1 keer weg.</p> <p>Nadat we alles hadden opgeruimd en een balletje gehakt hadden genuttigd bij het restaurant waar we hadden gelost kwam de zon door en meteen kregen we ook meer damp en de helderheid werd minder.</p>

<b>Weer tijdens lossing</b>	
Bewolking:	Bewolkt met hier en daar een gaatje
Zicht:	> 8 km
Wind:	West Zuidwesten wind kracht 1-2
Temperatuur:	14 graden
Vertrek van de duiven:	Goedvertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Hoge bewolking maar helder
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	1:35 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	<p>08:00 contact met losplaatsen. 07:45contact Zimoa en IWB.</p> <p>Het is nog koud met wat mist/nevel en lage bewolking op de vlieglijn, dit zal in de loop van de morgen verbeteren. Rekening houdend met bovenstaande informatie wachten we met lossen. Verwachting is te kunnen lossen tussen 11:00 en 12:00u</p> <p>Afstemming gezocht met afd 8 GOU welke in Groesbeek staan. Zij gaan wachten tot wij langs zijn coördinator vindt het ter plaatse nog niet goed genoeg.</p> <p>Afstemming gezocht met afd 11 Friesland welke in duiven staan met 2 konvooien. Zij gaan ook wachten tot wij langs zijn want in Friesland blijft het weer minder.</p> <p>10:45 IWB Contact gehad, vervolgens krijgen we vrijgave om te lossen. vervolgens besloten om kr.2 te lossen om 11:30u en kr.1 om 11:15 gelijktijdig met Heusden Zolder van kr.3 welke ook om 11:15 het luchtruim in konden. Kr.1 en kr.2 hadden een goed vertrek bijna geen wind, temperatuur 11 graden. Kr.3 een prima vertrek bijna geen wind temperatuur 11 graden.</p> <p>Al met al een behoorlijke goede zaterdag voor de officiële opening van het vlieg seizoen.</p>
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Heusden-Zolder
Vluchtcode:	v.14
Vluchtdatum:	08-04-2017
Hoofdconvoyeur:	Jos Douma
Aantal duiven:	8536
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	11:15 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02:20 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	Vrij veel hoge bewolking met blauwe plekken en zon
Zicht:	Meer dan 10 km
Wind:	Vriiwel geen wind n. west
Temperatuur:	+/- 10 graden
Vertrek van de duiven:	snel vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Bewolkt met blauw en zon
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 02:20 uur
Tijdstip voeren:	N.v.t.
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
	<p>08:00 contact met losplaatsen. 07:45contact Zimoa en IWB.</p> <p>Het is nog koud met wat mist/nevel en lage bewolking op de vlieglijn, dit zal in de loop van de morgen verbeteren. Rekening houdend met bovenstaande informatie wachten we met lossen. Verwachting is te kunnen lossen tussen 11:00 en 12:00u</p> <p>Afstemming gezocht met afd 8 GOU welke in Groesbeek staan. Zij gaan wachten tot wij langs zijn coördinator vindt het ter plaatse nog niet goed genoeg.</p> <p>Afstemming gezocht met afd 11 Friesland welke in duiven staan met 2 konvoeien. Zij gaan ook wachten tot wij langs zijn want in Friesland blijft het weer minder.</p> <p>10:45 IWB Contact gehad, vervolgens krijgen we vrijgave om te lossen. vervolgens besloten om kr.2 te lossen om 11:30u en kr.1 om 11:15 gelijktijdig met Heusden Zolder van kr.3 welke ook om 11:15 het luchtruim in konden.</p>

	<p>Kr.1 en kr.2 hadden een goed vertrek bijna geen wind, temperatuur 11 graden.  Kr.3 een prima vertrek bijna geen wind temperatuur 11 graden.</p> <p>Al met al een behoorlijke goede zaterdag voor de officiële opening van het vlieg seizoen.</p>
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	