

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Quiévrain
Vluchtcode:	N38
Vluchtdatum:	23 Sept 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 2.928, kring 2, 2.912 en kring 3, 4.711, totaal 10.551 duiven
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	12:00
Tijdstip aankomst losplaats:	6:15
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Het is alweer zover de laatste vlucht van het seizoen 2017 begrijpelijk want als je zo in de manden kijkt zie je duiven die al ver zijn gevorderd in de rui. Het ophalen van de duiven bij de verenigingen liep iets uit, soms even wachten door de regen maar ja dat hoort erbij. Ook nu tussentijds regelmatig contact met de vervoerscommissie van hoeveel containers gaan erdoor. Gezien het aantal duiven zou het net in 2 containers kunnen maar dan moest ook alles kloppen. Door uit de ene container de voerkist te halen en de andere container de keuken en tevens de stoelen en tafel in het gangpad te plaatsen waren de manden net in 2 containers te houden. Zo rond halfeen zijn we vertrokken van de overlaadplaats richting Arnhem, de Iveco moest even mee om de 4 overgebleven manden nog in de andere container te laden. Tot overmaat van ramp bleek de N50 van Beekbergen richting Arnhem net te zijn afgesloten i.v.m. een gekantelde paardentrailer en moesten toen helemaal binnendoor over smalle weggetjes wat de nodige extra tijd in beslag nam. Onderweg hebben we contact gehad en besloten om naar Hazeldonk te gaan i.v.m. de rijtijden en hebben daar 45 minuten gepauzeerd waarna we de reis naar Quiévrain hervatten. Ondanks de mist onderweg arriveerden we 6:15 op de losplaats, daar de duiven voorzien van water zo rond 7:30 zou het eerste contact plaatsvinden. 7:30 eerste contact met Lc, het was koud en overal mist en zou nog wel even duren, afgesproken werd om zo rond 9:15 contact op te nemen. Na het contact zijn de convoyeurs anderhalf uur gaan slapen en zo rond 9 waren we weer van de partij. Even later contact met de Lc er was nog weinig verandering wel konden we zien dat het wel meer op een grondmist begon telijken omdat we wanneer we naar boven keken blauwe plekken zagen. Ook waren we ervan overtuigd dat wanneer de zon zich liet zien de mist binnen afzienbare tijd was opgelost. Toch besloten om ieder uur van dezelfde plek een foto te maken zodat het thuisfront kon zien hoe het veranderde. De zon kwam erdoor en het veranderde snel ook de temperatuur steeg wat het buitenlopen ook aangenamer maakte. Zo rond 10:30 zou het wanneer de verbeteringen zo zouden doorzetten om dan om 11:45 of 12:00 uur te gaan lossen. Dit had te maken met afdeling 10 die ook met 2 wagens aanwezig was, in overleg werd besloten dat afd.10 om 11:45 zou lossen en wij om 12:00</p>

