

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	(Lessines)/Isnes
Vluchtcode:	N37
Vluchtdatum:	16 Sept 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 5.888, kring 2, 3.617 en kring 3, 5.901, totaal 15.604 duiven
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	11:15
Tijdstip aankomst losplaats:	4:40
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Het begint meer regelmaat dan toeval te worden, ook deze week waren de weersvoorspellingen niet goed. Het begon al met de commotie van de gekozen losplaats. Laat één ding voor eens en altijd duidelijk zijn, het is conform besluit ALV dat we ten aller tijde naar de losplaats gaan zoals vermeld op het vliegprogramma mits daar toestemming (vergunning) wordt voor verleend. Er wordt alleen gewijzigd van losplaats wanneer het schriftelijk wordt aangedragen en onderbouwd door IWB en ZIMOA via de lossingscommissie, duidelijker kan het niet. Dat wil zeggen dat alle commotie vooraf allemaal overbodig is en verspilde moeite. Het ophalen van de duiven bij de verenigingen liep voorspoedig soms even wachten door de regen maar ja dat hoort erbij. Tussentijds regelmatig contact met de vervoerscommissie van hoeveel containers gaan erdoor. Gezien het aantal duiven kon dat net niet in 3 container maar dan waren deze ook totaal afgeladen. Ook tijdens het ophalen contact gehad met de concours coördinator en de lossingsverantwoordelijke. De lossingsverantwoordelijke was door zowel ZIMOA als het IWB geadviseerd en onderbouwd om uit te wijken naar een oostelijker liggende losplaats. Gemakkelijker gezegd dan gedaan om op redelijkerwijs een plek te vinden voor 4 containers met enige afstand voor alle kringen. Niemand zit te wachten op een rondje om de kerk. Besloten wordt om naar Isnes te gaan en te proberen om daar een plek te vinden voor 4 containers, wij de convoyeurs wisten dat het bij voorbaat al moeilijk zou worden. Tussentijds nog even contact gezocht met de correspondent van Lessines en gezegd dat we niet kwamen gezien de weersverwachtingen in Lessines, hij beaamde dat en wenste ons veel succes. Zo rond 0:45 arriveerden de 4 containers nagenoeg tegelijk dat wil zeggen binnen de 5 minuten op de verzamelplaats Arnhem. Toen ik bij het nuttigen van een bak koffie zei dat we naar Isnes gingen werd er al lacherig gereageerd van dat gaan we meemaken omdat iedere convoyeur en chauffeur de situatie kent en al wisten dat de containers niet bij elkaar konden staan. Zo rond 1:00 hebben we de reis voortgezet richting Isnes, eerst nog tegen beter weten in nog in Isnes gekeken voor eventueel een grotere plek waar we verantwoordt konden lossen maar die was</p>

er niet. Er is plek voor 2 containers waar je fatsoenlijk kunt lossen en gezien dat in de containers van kring 2 en 3 meer duiven zaten, hebben we die op deze plek gezet om zo min mogelijk risico te lopen tijdens het lossen. Meer dan 100 meter verder op was tussen 2 hekwerken in net genoeg plek om de 2 containers van kring 1 met de achterzijden bijna tegen elkaar aan te zetten te plaatsen. Allebei de containers stonden met de voorkant gelijk met een lantaarnpaal en een hekwerk, kortom strakker kon het niet, we hadden net genoeg ruimte om de deuren aan de achterzijde van de container te openen. Hier lossen was niet zonder enig risico met name wanneer de duiven tijdens het uitvliegen direct de bocht gaan maken komen ze voor een hekwerk, alleen bij het zien krijg ik al kippenvel. Omdat er in deze containers minder duiven zaten durfden we het aan met dien verstande dat de chauffeurs voor het hekwerk moesten gaan staan tijdens de lossing en flink lawaai maken en zwaaien met de armen om zo de duiven ervan te weerhouden niet tegen het hekwerk te vliegen. Afsproken was met de Lc om 7:15 het eerste contact te hebben. Na anderhalf uur te hebben geslapen en buiten kwam was het zeer koud en had zoals gepland het eerste contact met de Lc. kreeg direct te horen dat er zeer veel bewolking boven zuid en oost Nederland zat en dat hij zo rond 8:30 weer contact zou zoeken. Het was zo koud dat ik nog snel een uurtje in bed ben gekropen. 8:30 de bewolking was zeer laag zo op rond de 150 hoogte maar het zou langzaam optrekken afgesproken werd om 10:30 weer contact op te nemen. Zo rond 10:00 kwamen er zo ongeveer 12 jagers met honden aan lopen, ik zei gekscherend van ook dat nog, waarop de jager zei hoe bedoel je, heb hem netjes uitgelegd dat we hier 4 containers hadden met wedstijdduiven en wanneer hun zouden gaan schieten de duiven bang en schrikkerig zouden worden. Heb hem laten zien dat de duiven overal op reageren een mooi voorbeeld is wanneer we beginnen af te tellen met 5, 4, 3 enz. ze al heel druk beginnen te worden. Hij zei als we hier gaan zitten dan kunnen we wel wat raken, daarop zeiden we gekscherend denk niet dat je lang zit. Ze waren erg joviaal en zeiden dat ze niet direct zouden gaan schieten eerst moest er gedreven worden. 10:30 de bewolking trok op en de beide weerstations gaven groen licht om 11:30 te gaan lossen echter om vermenging te voorkomen hebben we besloten om 11:15 te gaan lossen. 11:10 hebben we eerst de jagers erop geattendeerd dat we de duiven gingen lossen. 11:15 de duiven gelost met een zuidwesten wind kracht 2/3 zonnig en een temperatuur van 14 graden met een prima vertrek. Blij waren we toen was gelukt en geen enkele duif tegen het hekwerk is gekomen. Het was noodgedwongen maar het wil niet zeggen dat het een goede losplaats is voor meer dan 2 containers om zonder enig risico te lossen. Nadat de duiven waren gelost en vertrokken werd er door de jagers zo rond 11:30 flink geschoten. Zo zie maar weer wat je met een beetje normale communicatie kunt bereiken. Als Hc gaat mijn dank uit naar de Lc, chauffeurs, mede convoyeurs en niet te vergeten de jagers dat het zo heeft kunnen plaatsvinden.

<b>Weer tijdens lossing</b>	
Bewolking:	Licht bewolkt
Zicht:	> 10 km
Wind:	ZW-wind kracht 3/4
Temperatuur:	14 graden
Vertrek van de duiven:	Prima vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Hoge bewolking maar helder en zonnig perfect los vliegweer
<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	4:40 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<b>Verslag Lossingscommissie</b>	
Algemeen:	Vrijdagavond op advies van zowel IWB als ZIMOA in overleg met bestuur en hfd.convoyeur besloten om naar Isnes te gaan, omdat daar de kansen om te lossen beter waren dan aan de westkant. Zaterdag: 7.15 contact met hfd.conv, deze geeft aan dat het op de losplaats al goed is en vooral helder is. Hierna contact opgenomen met zowel IWB en ZIMOA, deze geven beiden aan dat er laaghangende bewolking is en buien, vooral in het gebied vanaf noord brabant tot aan het thuisfront. 9.20 contact met weersdeskundigen en beiden geven aan dat er verbetering in zit en dat de buien aan het verpieteren zijn, alleen de laaghangende bewolking is hardnekkig. 10.30 contact met ZIMOA en IWB, beiden geven aan de er begonnen kan worden met het voorbereiden van de lossing. 10.35 contact met hfd.conv en besloten om 11.15 te lossen. De duiven hadden een prima vertrek en de vlucht is goed verlopen.
Contact andere afdelingen:	
<b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	