

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	(Asse-Zellik)/Duffel
Vluchtcode:	N36
Vluchtdatum:	9 Sept 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 6.943, kring 2, 4.198 en kring 3, 6.387, totaal 17.528 duiven
Aantal containers:	5
Tijdstip lossing:	13:10
Tijdstip aankomst losplaats:	3:40
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>De weersvoorspellingen voor het weekend waren niet goed. Dit merkte we al bij verschillende verenigingen waar we de duiven ophaalden, het aantal manden en vaak de vraag zou het wat worden morgen? Mijn antwoordt was altijd positief blijven denken, want er is niets onvoorspelbaarder dan het weer op lange termijn. Hooguit een uur voor de lossing kunnen ze het precies zeggen. Mijn antwoordt komt voort uit de ervaringen die we het afgelopen seizoen hebben opgedaan. Tijdens het ophalen van de duiven regende het met enige regelmaat soms plensde het en moesten even wachten met het laden. Tussentijds regelmatig contact met de vervoerscommissie van hoeveel containers gaan er door. Gezien het aantal duiven had het met een container minder gekund, echter i.o.m. Vervoerscommissie is besloten om met 5 containers door te gaan, omdat we anders van de ene overlaadplaats naar de ander moesten en het weer werkte niet mee met regen overladen is niet aan te bevelen. Ook zouden we dan ver na middernacht vertrekken naar de losplaats. Iets na middernacht zijn we vanaf de verzamelplaats Arnhem vertrokken richting Asse-Zellik, daar aangekomen zagen we dat er al 3 wagens van afd.10 stonden en een buitenlandse vrachtwagen. Na enig passen en meten kwamen we tot de conclusie dat dit hem niet gaat worden, de containers kwamen dan te dicht op elkaar te staan zodat het welzijn van de duif naar onze mening in het gedrang kwam. De ruimte voor het uitvliegen was te klein vandaar we na overleg hebben besloten om te verkassen naar Duffel alvorens te hebben gekeken of daar geen andere afdelingen stonden of andere activiteiten waren. We zouden het net binnen de rijtijden kunnen halen. Om 3:40 uur zijn we gearriveerd in Duffel de losplaats was helemaal voor ons alleen en we konden de wagens zo ver uit elkaar zetten wat we maar wilden, de duiven voorzien van water en rond 5 zijn we gaan slapen. De rest van de nacht is er aardig wat water gevallen, tegen 7 uur weer opgestaan want het eerste contact was om 7:30. Om 7:15 stopte het te regenen, de lucht begon te breken en de wind haalde aan vanuit het zuidwesten. Het eerste contact met LC het weer op de vlieglijn was niet goed regen en regen, dat zouden de buien wel kunnen zijn die wij die nacht hadden gehad. Afgesproken zo rond 9 uur weer te contacten. Tussentijds werd het bij ons steeds beter de zon kwam er door en de lucht waaide helemaal los. 9 uur op de vlieglijn en thuisfront was het nog steeds knudde, volgen de weerkaart zou er zo rond 12:30 en 13:00 een gat zitten tussen 2 fronten mits de wind</p>

	<p>niet zou draaien naar het westen. Elk uur contact gehad met de LC het weer bij ons was perfect en in overleg met de LC besloten om zo lang mogelijk te wachten zodat het regenfront onze afdeling had verlaten wanneer de duiven thuis zouden komen. Als we zouden lossen moest dit voor 13:15 om vermenging met afd. 8 te voorkomen. Omdat uit het zuidwesten de buien begon te naderen hebben we besloten om 13:10 de duiven te lossen. 13:10 de duiven gelost met een zuidwestenwind kracht 3, zonnig en perfect vliegweer richting de afdeling, de temperatuur was 17 graden en een supervertrek. Om 13:20 begon het zachtjes te regenen op de losplaats voor ons een teken dat de duiven mooi voor de buien aan gingen.</p> <p>Kortom een dikke pluim voor de vervoerscommissie voor het laden en de Lossingsverantwoordelijke voor het bepalen van het juiste tijdstip.</p>
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	Licht bewolkt
Zicht:	> 10 km
Wind:	ZW-wind kracht 3+
Temperatuur:	17 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Hoge bewolking maar helder en zonnig perfect vliegweer
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	3:40 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	<p>07.25uur.LP: Op de LP regent het, dus wachten.</p> <p>07.30 uur.ZIMOA: Een frontale zone ligt over België en Nederland met veel lage bewolking en regen, dat zou tegen de middag pas wegtrekken.</p> <p>08.00.uur.IWB: Idem</p> <p>09.15uur.LP: Op de LP is het nu goed, licht bewolkt met mooie blauwe stukken.</p> <p>10.20 uur IWB: Vlieglijn niet goed, veel laaghangende bewolking met regen. Volgens IWB komt het nog wel goed tussen 12.00 uur en 13.00 uur.</p> <p>10.30 uur LP: Op de LP is het weer goed.</p> <p>11.00 uur ZIMOA en IWB : Op de vlieglijn is het nog niet goed, nog steeds buien en veel bewolking.</p> <p>12.00 uur LP: Op de LP is nog steeds goed, de touwtjes gaan er af.</p> <p>12.10 uur IWB: De vlieglijn is nu redelijk goed, maar wat Kees betreft zolang mogelijk wachten.ZIMOA idem.</p> <p>13.10uur LP: De duiven hadden een snel vertrek.</p>
Contact andere afdelingen:	
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	