

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Heusden-Zolder
Vluchtcode:	N35
Vluchtdatum:	2 Sept 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 10.420, kring 2, 6.077 en kring 3, 8.334, totaal 24.831 duiven
Aantal containers:	6
Tijdstip lossing:	9:30
Tijdstip aankomst losplaats:	2:50
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>De eerste afdelingslossing op de natuur, na goed verricht werk van de vervoerscommissie, staan we met 6 nagenoeg volle containers met onderste en bovenste rij leeg klaar voor de reis. Daar kwamen we 2:50 aan, het was fris zo rond de 9 graden. Tegen 6 uur werd ik wakker het was nog niet je van het maar had er alle vertrouwen in dat het goed zou komen. Om 7:30 eerste contact met de Lc, op de vlieglijn waren nog veel plekken met slechte zichten, afgesproken dat zo rond 9 uur het volgende contact zou plaatsvinden. Zo rond 8:30 was het op de losplaats perfect en heb de Lc daarvan op de hoogte gesteld. Zo rond 9 weer contact gehad met Lc, het plan was om 10:00 uur te gaan lossen, op de losplaats kwamen vanuit het noordwesten toch een paar donkere wolken zachtjes aandrijven. Heb gevraagd aan de Lc, het is nu goed waarom dan wachten we kunnen er om 9:30 uit zonder problemen. Afgesproken werd om 9:30 te lossen. 9:30 gelost met een kalme NW-wind kracht 1/2, een temperatuur van 16 graden en een super vertrek.</p>
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	Licht bewolkt
Zicht:	> 10 km
Wind:	NW-wind kracht 1-2
Temperatuur:	16 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Hoge bewolking maar helder en zonnig perfect vliegweer
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	2:50 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	