

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b>Vluchtgegevens</b>	
Losplaats:	Boxtel (kring 1 en Kring 2)
Vluchtcode:	N34
Vluchtdatum:	25 Augustus 2017
Hoofdconvoyeur:	Edwin Wiersma (kring 1) Lute Bruinenberg (Kring 2)
Aantal duiven:	Kring 1: 11.502 duiven Kring 2: 7034 duiven
Aantal containers:	Kring 1: 2 Containers en de Iveco met aanhanger Kring 2: 2 Containers
Tijdstip lossing:	Kring 1: 09.25 uur Kring 2: 09.15 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Kring 1: 2:00 uur Kring 2: 0.30 uur
<b>Verslag Hoofdconvoyeur</b>	
Algemeen:	Bij kring 2 pasten de duiven mooi in 2 containers en die waren dus ook redelijk snel klaar. In goed overleg zijn die vast vertrokken naar de losplaats. Bij kring 1 ging het iets moeizamer. Al snel bleek dat de duiven niet in 2 containers pasten. Hierop moesten we het besluit nemen om de Iveco mee te nemen naar de lossing. Door de grote inzet van de Convoeurs, Chauffeurs, overlaadploeg zijn we toch nog op een redelijke tijd vertrokken. Op de losplaats aangekomen hebben we alle duiven van water voorzien, dus ook in de Iveco en aanhanger door middel van de lange slang vanuit de tank van de container. Omdat we er voor gekozen hadden om de Iveco luiken volledig open te laten hebben Gerrit en ik er voor gekozen om de 's nachts te waken bij de wagen 's morgens om 7 uur eerste contact met de LC, Zichten waren in Nederland nog niet goed. Op de losplaats was het al redelijk. Het volgende uur was het al sterk verbeterd, bij het volgende telefoontje werd naar overleg met de buurafdelingen de lostijd vastgesteld en de duiven gelost
<b>Weer tijdens lossing</b>	
Bewolking:	Mooie blauwe lucht met prachtige witte wolken, ideaal duivenweer
Zicht:	Uitstekend zicht > 10 km.
Wind:	Zeer zwakke NW-wind
Temperatuur:	18 graden
Vertrek van de duiven:	De duiven kenden een uitstekend vertrek op beide lossingen binnen een enkele minuut waren de duiven huiswaarts getrokken.
Weerssituatie op de terugweg:	Toen wij uit Boxtel vertrokken waren de duiven al grotendeels Gearriveerd. Prima weer overigens.
<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	N.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	Direct na aankomst in Boxtel en tot aan de lossing.
Tijdstip voeren:	N.v.t.
<b>Verslag Lossingscommissie</b>	
Algemeen:	06:50 contact opgenomen met Zimoa in de vroege ochtend veel mist en nevel. Vroege lossing dus niet mogelijk. Afsproken om 9:00 uur weer contact te hebben. 07:00 gesproken met Kees Elzinga IWB en deze verwacht aan het eind van de ochtend te lossen ivm sterke inversie. Deze zou bij ruim 20 graden opgelost zijn. 08:35 contact gehad met Zimoa en voorziet geen problemen voor een lossing om 09:15 en 09:30. In overleg met Ton de Vries en die voorziet geen problemen. Tilburg en Boxtel liggen ruim 15 km uit elkaar. 08:40 Telefoon van het IWB om de lossing toch te

	<p>verlaten. Kees ziet problemen ivm de nog aanwezige inversie. IWB zou willen wachten tot 10:00.</p> <p>9:30 beiden lossingen kenden een goed vertrek.</p> <p>9:35 IWB aan de telefoon dat deze lossing niet conform de afspraken is. Kees verwacht dat de vlucht mis gaat.</p> <p>9:35 Zimoa nogmaals gesproken maar ziet geen problemen.</p> <p>De vluchten zijn goed verlopen bij navragen.</p>
Contact andere afdelingen:	Afdeling 10 Ton de Vries
<b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b>	
Bijzonderheden overladen:	Het tekort aan capaciteit kon op zulke korte termijn niet meer opgelost worden door inzet extra container. Dus speciaal woord van dank voor de chauffeur van de Iveco. Die plotseling mee moest. Hartelijk dank!
Met andere afdelingen vervoerd:	N.v.t.
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	N.v.t.

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	HEUSDEN-ZOLDER
Vluchtcode:	N-34
Vluchtdatum:	27-08-2017
Hoofdconvoyeur:	JOS DOUMA
Aantal duiven:	9610
Aantal containers:	2 + IVECO
Tijdstip lossing:	10-30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02-45 uur
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	WEINIG BEWOLKING VEEL ZON
Zicht:	Meer dan 10 km
Wind:	NOORDEN WIND KRACHT 1 TOT 2
Temperatuur:	+ - 20 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel
Weerssituatie op de terugweg:	weinig bewolking met veel blauw en zon
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 02-45 uur
Tijdstip voeren:	N,v,t
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<b><u>Bijzonderheden</u></b>	
<b><u>Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	