

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Laon
Vluchtcode:	M27
Vluchtdatum:	8 Juli 2017
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Aantal duiven:	Totaal afdeling 9.097 duiven
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	9.00 uur 8 Juli
Tijdstip aankomst losplaats:	06:15 uur Laon
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Na het geweldig voorbereidend werk van de overlaadploegen en de vervoerscoördinatoren konden we om 23:15 vanuit Silvolde en Rijssen vertrekken voor een reis van 7 rij uren naar Laon.</p> <p>Dit houdt in dat er de gehele nacht moet worden door gereden om op tijd op de losplaats te zijn en niet de volgende week de klappen hoeven op te vangen van gefrustreerde liefhebbers: Waarom er zo laat gelost is? Na een zeer voorspoedige reis kwamen we aan in Laon om 06:15 uur.</p> <p>Het eerste contact met de LC was er om 6:45 uur. Deze ook direct verteld dat we vanaf 9 uur zouden kunnen lossen. Wij gaan mee om de duiven zo goed mogelijk voor te bereiden voor de terugreis en dat houdt in, naar onze mening, minimaal een rust tijd van 2 uur. Dit uitgaande van een complete nacht doorrijden waarbij de duiven geen rust krijgen in de mand. Wanneer er op de losplaats wordt aangekomen moeten de duiven genoeg tijd krijgen om zich te herstellen van de reis en zich goed kunnen oriënteren waar ze zijn. We hebben vaak gezien bij andere afdelingen dat wanneer de rust te kort is de duiven slecht vertrekken vanaf de losplaats met verliezen tot gevolg.</p> <p>Om 9 uur was het weer op de losplaats geweldig. Echt duivenweer! De duiven hadden dan ook een super vertrek.</p> <p>Vanaf dat moment konden we zelf rust gaan pakken na een lange reis. Om 12:15 uur werd eenieder alweer wakker omdat wij bij een temperatuur van boven de 30 graden de cabine uitbranden en geen mogelijkheid hadden om de schaduw op te zoeken.</p> <p>Om 15.15 uur konden we, nog steeds moe, na de verplichte pauze van 9 uur weer richting huis. Tijdens de terugreis was het constant geweldig weer.</p> <p>Om 23:15 uur kwamen we aan in Denekamp en konden we richting ons eigen huis.</p> <p>Naar mijn mening zijn vluchten met 1 nacht mand naar losplaatsen in Frankrijk geen doen. De duiven krijgen niet de rust die wij nastreven, een</p>

	<p>rusttijd van 2 uur is minimaal (uitgezonderd terugvluchten dan spreekt men over overmacht).</p> <p>Deze keer was het overladen in een mum van tijd gebeurd. Normaal gesproken komen we vanuit de overlaadstations niet eerder dan rond 00:00 uur weg.</p> <p>Ook voor de chauffeurs, die overdag bij een bedrijf werken, is hetgeen doen om in 1 nacht naar Frankrijk te rijden. We hebben weliswaar een pauze van 9 uur in Laon maar door de warmte komt ervan slapen niet veel.</p> <p>Al met al doe ik een beroep op mensen die zich bezighouden met vliegprogramma's. Gebruik je gezonde verstand en zet principes eens overboord. Doe dit niet voor de chauffeurs en convoyeurs die zondag kapot in bed liggen na zo'n reis maar doe het voor je duiven. Bij huis wilt u ook dat uw duiven de perfecte verzorging krijgen. Geef ons de kans om uw duiven ook perfect te verzorgen op de vluchten vanuit Frankrijk!</p>
	<u>Weer tijdens lossing</u>
Bewolking:	Strak blauwe lucht
Zicht:	10+ km
Wind:	West
Temperatuur:	20 graden
Vertrek van de duiven:	super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Half tot licht bewolkt tot aan Denekamp
	<u>Verzorging van de duiven</u>
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	06:15 uur tot na de lossing
Tijdstip voeren:	Nvt
	<u>Verslag Lossingscommissie</u>
Algemeen:	In Laon werd er gewacht met een vroege lossing (8:00u) omdat we om 06:15 uur op de losplaats waren aangekomen. Vervolgens besloten om de duiven om 09:00 uur te lossen, de duiven hadden een prima vertrek.
Contact andere afdelingen:	Contact met Zimoa en IWB.