

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Zandvliet (Nanteuil le Haudouin, Niergnies, Peronne)
Vluchtcode:	M26
Vluchtdatum:	1-2 juli 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 3.113, kring 2, 2.321 en kring 3, 2.804,totaal 8.238 duiven
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	Zo: 14:30
Tijdstip aankomst losplaats:	Zo: 11:15
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Vrijdagavond vertrokken op advies van het IWB en Zimoo naar een zo oost mogelijk station, bijvoorbeeld richting Châlons en Champagne. Omdat Chalons en Champagne niet in een keer te bereiken is, is er voor gekozen om in Niergnies te stoppen voor een tussenstop en daar de duiven te voorzien van water. Dit biedt ons tevens de mogelijkheid om flexibel te zijn. Wanneer het weer daar zaterdag goed was konden we eventueel de duiven daar lossen en anderzijds omdat het weer zo instabiel is verder te reizen naar waar zondag de beste lossingskansen zijn. In Hazeldonk aangekomen zo rond 1:30 uur zagen we op NU.nl dat er in de omgeving van Niergnies vogelgriep H5N8 was geconstateerd in de ergste en besmettelijkste vorm. Het leek ons niet verstandig om daar naartoe te rijden en na overleg met de concoursleider zijn we naar Peronne vertrokken waar we om 5:30 uur aankwamen en de duiven voorzien zijn van water. Ook afd. 6 stond daar met 2 wagens. Tegen 6:30 uur het eerste contact met de LC er zouden vanuit het noordwesten opklaringen komen maar of deze op tijd komen is de vraag, wachten dus. Tussentijds regelmatig contact gehad met de Lc maar weinig verbeteringen. Het regende de hele morgen en in het begin van de middag, daar kwam tegen 12 uur nog een Franse vrachtwagen bij. Voor ons was het duidelijk dat het die dag niet wat werd want de lucht zat potdicht. Tegen 14:30 stopte het met regenen en 15:30 kwam de zon er een beetje door, de fransman loste de duiven maar die bleven een klein uur hangen slecht dus. Gevraagd aan de Lc gezien de wispelturige weersgesteldheid of we wel moesten doorrijden naar de oostkant, hij zei gezien de informatie die hij nu had van Zimoo en het IWB het beter was om te blijven staan. Ook omdat de voorspellingen voor zondag niet veel beter waren. Afsproken is, dat hij de volgende morgen om 06:20 uur ons zou bellen en overleggen waar de beste kansen waren voor een lossing. 06:20 de kansen voor Peronne voor die dag waren niet goed omdat de opklaringen in Nederland pas na de middag gestalten zou krijgen. Het advies van de Lc was om in België naar een zo westelijk mogelijk station te rijden een Minderhout bijvoorbeeld, of als we onderweg iets anders tegen kwamen waar het weer goed was. De hele terugweg was het zwaar bewolkt, maar hoe verder naar boven des te lichter het werd. Op de terugweg nog contact gehad met de</p>

	<p>correspondent van Asse-Zellik en de Hoofdconvoyeur van afd. 5 die in Duffel stond om te vragen of er eventueel plek was voor 2 containers. Omdat de weersverbeteringen daar ook te lang op zich lieten wachten hebben we gekozen voor een zo west mogelijk station en kwamen in Zandvliet uit. Om 11:15 aangekomen in Zandvliet waar we een mooie plek hebben gezocht, daar de duiven weer voorzien van water en werden de beloofde opklaringen zichtbaar. Tussentijds veel contact gehad met de Lc en werd besloten om de duiven om 14:30 te gaan lossen er stond wel een harde westenwind kracht 4, we zeiden al tegen elkaar wat zou het zijn een zee van wind of wind van zee. 14:30 de duiven zijn gelost met een west-noord-westen windkracht 4, hoge bewolking met blauwe plekken en een temperatuur van zo rond de 20 graden. Het vertrek was super.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Bewolkt (hoge bewolking) met veel blauwe plekken
Zicht:	> 10 km
Wind:	Een harde West-Noord-Westen wind kracht 4
Temperatuur:	20 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Hoge bewolking met blauwe plekken
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	Za van 5:30 tot zondag 06:30 tussentijds regelmatig bijgevuld
Watervoorziening op losplaats:	Zo.11:15 tot na lossing
Tijdstip voeren:	Za: 17:00 uur
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	Uitgestelde vlucht van Zaterdag Peronne naar Zondag Zandvliet.
Algemeen:	<p>06.15uur.Zimoo geeft aan terug te gaan naar België en dan zo westelijk mogelijk. IWB nog niet te bereiken.</p> <p>06.30 uur.In overleg met de hoofdconvoyeur direct vertrekken.</p> <p>11.15 uur.Lp Zandvliet aangekomen. Het weer was er redelijk.</p> <p>13.15 uur. IWB en Zimoo: Als het op de LP goed is dan kunnen de duiven los.</p> <p>13.45uur.LP: Op de LP is het nu goed.</p> <p>14.30uur.LP: De duiven hadden een goed vertrek.</p>
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	