

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Châlons en Champagne
Vluchtcode:	M24
Vluchtdatum:	17-juni-2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 4.718, kring 2, 3.125 en kring 3, 4.211,totaal 12.054 duiven
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	Za: 10:30
Tijdstip aankomst losplaats:	Vr: 13:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Donderdagavond met 3 containers vertrokken naar Châlons en Champagne, Hazeldonk was onze verzamelplaats waar de container van kring 1 en 3 gelijktijdig aankwamen. De container van kring 2 was later. Gezien de uren, hebben we in goed overleg besloten om met de 2 containers alvast door te rijden naar La Louvière, de tussenstop. We hebben hiervoor gekozen omdat deze dicht aan de autobaan ligt en dan geen last hebben van komende en vertrekkende vrachtwagens met alle uitlaatgassen, vooral als ze naast je komen te staan en de wagen nog 5 minuten laten lopen. Zo rond 3.15 uur zijn we gearriveerd in La Louvière daar de duiven voorzien van water en om 4 uur de lampen uitgedaan en zijn we gaan slapen. Om 7 uur koffie gezet en met het zetten van de 2^e pot koffie de chauffeurs wakker gemaakt, na de koffie, broodje en ons te hebben opgefrist zijn we om 9:30 vertrokken naar Châlons en Champagne daar kwamen we zo rond half twee aan. Direct de duiven voorzien van water en om 17:15 hebben we de duiven gevoerd en water bijgevoerd. Om zes uur zou het eerste contact zijn met de LC, halfzes uit bed en het zag er net zoals we hadden verwacht goed uit alle ingrediënten waren er op de losplaats voor een vroege lossing. Zes uur contact LC, de vlieglijn was niet goed, er zou binnen een mum van tijd een dicht wolkendek arriveren, op dat moment was het bijna niet te geloven. We hadden eerder verwacht dat er werd gezegd ga maar voorbereidingen treffen dat je er zo rond halfzeven uit kunt. Maar het klopte 10 minuten later kwam het wolkendek met een behoorlijk tempo aandrijven. Tussentijds zo rond negen uur nog een advies gekregen van het IWB om te gaan verkassen naar een westelijker gelegen station, alle plussen en minnen bij elkaar was dat geen oplossing, waar moet je naar toe? Je bent zo 2 uur aan het rijden, dan de duiven rust geven om te oriënteren dan is het ook 13:30 uur te laat dus om te lossen gezien de diepte van de afdeling. Elk uur contact gehad met de LC en rond 10 uur zijn we de voorbereidingen gaan treffen omdat het bij ons het weer goed werd om de duiven te lossen.</p> <p>In overleg met de LC is besloten om de duiven om 10:30 te gaan lossen. 10:30 lossing het vertrek was super bijna windstil en een temperatuur rond de 21 graden.</p>

Weer tijdens lossing	
Bewolking:	Bewolkt (hoge bewolking) met veel blauwe plekken
Zicht:	> 10 km
Wind:	Nagenoeg windstil
Temperatuur:	21 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Hoge bewolking met blauwe plekken
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	Vrijdag van 3:30 tot 09:15
Watervoorziening op losplaats:	Vr.13:30 tot na lossing tussentijds regelmatig bijgevuld
Tijdstip voeren:	Vr: 17:15 uur
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>06.00 uur. LP: Het is al prachtig mooi weer op de LP. Ze zitten net op een scheidingslijn want 20 minuten later was de bewolking er al.</p> <p>06.30uur: Zowel IWB als ZIMOA verwacht dat er gelost kan worden tussen 09.00 uur en 10.00 uur, mits de bewolking breekt.</p> <p>07.15uur.LP: Op de LP wordt het weer nu beter.</p> <p>08.00uur: IWB en ZIMOA: Wachten tot ongeveer 09.00/10.00 uur.</p> <p>08.30.LP: Op de LP is het nu prachtig mooi weer, maar op de vlieglijn nog niet.</p> <p>09.30uur.LP: Op de LP wordt het nu slechter, geheel bewolkt.</p> <p>09.50uur.LP: Hans Ekkel belt dat het weer op de LP nu prima is met mooie blauwe stukken.</p> <p>10.00 uur: IWB en ZIMOA.De heren geven aan dat er om half 11 gelost kan worden.</p> <p>10.30 uur. LP: De duiven hadden een snel vertrek, windstil bij 21 graden.</p>
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	Geen
Met andere afdelingen vervoerd:	Nee
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	