

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Chalons en Champagne
Vluchtcode:	M19
Vluchtdatum:	13-mei- 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 7.108, kring 2, 4.241 en kring 3, 6.272, totaal 17.621 duiven
Aantal containers:	4
Tijdstip lossing:	Zaterdag 7:30 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Vrijdag 16:45 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Donderdagavond de duiven opgehaald voor Chalons en Champagne. Vanuit de overlaadplaatsen afgesproken dat we in Hazeldonk samenkomen, om dan met elkaar de weg te vervolgen. De verplichte pauze hebben we gemaakt in Houdeng , van daar uit is het nog ongeveer ruim drie en een half uur rijden naar Chalons. Om vijf over vier zijn we aangekomen in Houdeng, daar de duiven voorzien van water, het regende daar waarna we na ongeveer drie kwartier de lichten hebben uitgedaan in de containers en ons bed hebben opgezocht.</p> <p>Tegen acht uur waren de meesten alweer paraat , na een bak koffie en een broodje hebben we onze weg om vijf over één weer vervolgt. Het was die morgen mooi weer en onderweg zo hier en daar zware bewolking en een onweersbui. Om kwart voor vijf zijn we aangekomen in Chalons en Champagne, de containers 40 meter uit elkaar gezet zodat de duiven geen last van elkaar hebben tijdens het lossen. Om de duiven tot rust te laten komen is met de andere convoyeurs overlegd dat we zo rond zes uur de duiven zouden gaan voeren en daarna water te geven. De temperatuur op de losplaats was aangenaam maar was wisselvallig er kwamen veel dreigende onweersbuien. Maar gelukkig heeft het de hele nacht niet geregend anders hadden we de volgende morgen sowieso nevel gehad.</p> <p>'s Avonds afgesproken met de Lc dat hij tegen zeven uur zou bellen. Zaterdag om half zes uit bed gegaan het weer leek goed en als het nog beter licht zo worden, dan kunnen ze wat ons betreft. Tien voor zeven het contact met de Lc, gezegt dat het weer op de losplaats goed is en perfect zicht en een aangename temperatuur. Afgesproken werd dat de Lc contact zal opnemen met het IWB en Zimoa en dat we konden beginnen met de voorbereiding van uitgaande dat we om acht uur zouden lossen, Om tien over zeven belde de Lc en vroeg of we ook om half acht konden lossen, dit was geen probleem omdat we al met de voorbereidingen waren begonnen . Om half acht de duiven gelost met een kalme zuidwestenwind kracht 2/3 de temperatuur schommelde tussen de 14 en 16 graden kraakhelder met hier en</p>

	<p>daar wolken, kortom perfect vliegweer. Dit kun je ook zien op de film binnen tien seconden waren ze weg zigzaggend in de goede richting. Prima vertrek zo het hoort.</p> <p>Later lees je op facebook dat de duiven tegen elkaar vliegen, uit ervaring weten we of je de duiven nu 20, 40 of 80 meter uit elkaar zet maakt niet uit. Ze vliegen naar elkaar toe en ritsen beter dan menig automobilist. Ik verzeker je dat er geen duif tegen elkaar aan vliegt, alle convoyeurs zijn immers zelf duivenliefhebber en weten heel goed wat kan en wat niet kan. Het beroerde is dat de film een vertekend beeld geeft van de werkelijkheid , waardoor van alle soorten opmerkingen worden geplaatst. Wij laten tenminste zien wat er allemaal gebeurt op de losplaats zodat u weet hoe er met de duiven wordt omgegaan.</p>
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	Helder zonnig met hier en daar een wolkje
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuid-Westen wind kracht 2-3
Temperatuur:	15 graden
Vertrek van de duiven:	Prima vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Helder zonnig hier en daar hoge bewolking
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	Houdeng .
Watervoorziening op losplaats:	Vrijdag 4:10 tot 13:00 uur en van 18:30 tot na de lossing
Tijdstip voeren:	18:00 uur
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	<p>06.55uur.LP: Het is al prachtig mooi weer op de LP.</p> <p>07.05uur.ZIMOA: Als het op de LP goed is dan kunnen de duiven los.</p> <p>07.10uur.IWB: Doorgegeven dat het de bedoeling is om de duiven om 07.30 uur te lossen, dit was geen probleem.</p> <p>07.30uur.LP: De duiven hadden een snel vertrek met een kalme ZW wind.</p>
Contact andere afdelingen:	
Bijzonderheden Vervoerscommissie	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	