

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Laon
Vluchtcode:	M18
Vluchtdatum:	4-6 Mei
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr.
Aantal duiven:	afdeling 9 22.443 duiven
Aantal containers:	5
Tijdstip lossing:	07:45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	15:00 Laon
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>Donderdagavond 3 mei begonnen met schema A dit omdat het vervoerstechnisch beter uit kwam en we de duiven redelijk snel kunnen ophalen met dit schema.</p> <p>Weer door het inmanden.nl konden we op tijd zien dat we van 6 weer 5 containers konden maken dit ging met behulp van de overlaad ploeg snel en goed.</p> <p>Daarom konden we op tijd vertrekken naar Laon om 4 uur hebben we een tussenstop gemaakt in Houdeng zodat de duiven water maar ook hun rust krijgen en ook de Chauffeurs moesten hun 9 uur rust maken.</p> <p>Om 13 uur zijn we vanuit Houdeng vertrokken en in Laon kwamen we aan om 15 uur.</p> <p>Daar zijn de duiven direct weer voorzien van water en om 17 uur zijn de duiven gevoerd.</p> <p>Zaterdagochtend om 6 uur was het weer ons gunstig gezind. om 06:45 eerste contact met de LC hier medegedeeld dat het weer goed was en de vooruitzichten minder.</p> <p>Het weer op de losplaats was goed maar in de verte kon men al zien dat het niet zo zou blijven.</p> <p>om 7:15 overeen gekomen met de LC om ons reeds klaar te maken om wanneer het kon zo snel als mogelijk te gaan lossen.</p> <p>Om 7:30 overeengekomen om om 7:45 te gaan lossen.</p> <p>De duiven hadden een zeer snel vertrek.</p> <p>Onderweg naar huis was het weer ook constant goed.</p>
<b><u>Weer tijdens lossing</u></b>	
Bewolking:	licht bewolkt
Zicht:	10 Km
Wind:	oost
Temperatuur:	ca. 10 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel vertrek

Weersituatie op de terugweg:	licht tot onbewolkt
<b><u>Verzorging van de duiven</u></b>	
Watervoorziening tussenstop:	04:00 tot 13:00 uur
Watervoorziening op losplaats:	15:00 uur tot na lossing
Tijdstip voeren:	17 uur
<b><u>Verslag Lossingscommissie</u></b>	
Algemeen:	<p>06:39, 07:15, 07:33, 07:50, contact met losplaats</p> <p>06:45, 07:11 contact met Zimoa en om 06:48, 07:17, met IWB.</p> <p>LC na contact op vrijdag aangegeven wanneer het goed is direct contact op te nemen om zo vroeg mogelijke te kunnen lossen, 06:39u was er contact, het was er schitterend we konden er wel uit. Door IWB werd er aangegeven rekening te houden met een mogelijke scherpe grond inversie en er wordt aangegeven dat het zicht in België nog niet voldoende is. Zicht ten noorden van Heusden-Zolder bij de Nederlandse grens 3300m, Eindhoven 2400m. Quiévrain 2800m, Charleroi 3400m en Brussel 3km. Zimoa geeft aan dat er zich goede mogelijkheden voordoen rond 8uur, LC is van mening dat de “grond”inversie voor oude duiven geen problemen veroorzaken en m.b.t. het zicht, voor onze duiven in België arriveren deze voldoende verbeterd zijn.</p> <p>Rekening houdend met bovenstaande informatie besloten te lossen om 07:45u ook omdat het front vanuit Frankrijk sneller naderd dan verwacht.</p> <p>De duiven hadden een super vertrek met een kalme wind ONO, Temperatuur 11 graden 10+ km matige Westenwind 10 graden</p>
Contact andere afdelingen:	Afstemming gezocht met afd 8 GOU. Chimay 2 lossingen.
<b><u>Bijzonderheden</u></b>	
<b><u>Vervoerscommissie</u></b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	