

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Nanteuil le Haudouin
Vluchtcode:	J34
Vluchtdatum:	26 augustus 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 3.134 Kring 2, 1.646, Kring 3 3.166 totaal 7.946 duiven
Aantal containers:	2 containers
Tijdstip lossing:	Zaterdag 12:30
Tijdstip aankomst losplaats:	Nanteuil le Haudouin 7:00 u.
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>De vervoercommissie had het prima geregeld zodat we met 2 gelijk gevulde containers richting Nanteuil konden vertrekken , sterker nog we kwamen van twee verschillende overlaadplaatsen nog geen 300mtr achter elkaar bij Arnhem. Vanwaar we direct door zijn gereden naar Hazeldonk hier een bak koffie pakken even afspreken waar we een paar uur zouden gaan staan en dan door. Die afspraak viel al gauw in het water toen we in de Kennedy tunnel een restant van een spatlap onder de auto kregen. Dit had tot gevolg dat het T-stuk onder de container die beide watertanks en de pomp met elkaar verbinden stuk ging. We dachten eerst aan een lekke band maar al spoedig bleek het T-stuk van de watertank te zijn. Gestopt op de eerstvolgende parkeerplaats en het euvel zo goed en kwaad het kon geprobeerd te verhelpen maar het nam niet weg dat de tanks al voor een groot gedeelte leeg waren. In overleg besloten en gekeken naar de mogelijkheden wat kon en niet kon de gok genomen om door te rijden om water te besparen door een eventuele tussenstop. Ook wisten we dat ons echt maar ook echt niets tegen moest zitten want dan red je het niet. Wel afgesproken dat het verantwoordt moest zijn dus niet tegen beter weten in doorrijden. Het was best wel pittig en aangekomen op de losplaats hadden we nog 3 minuten over. De duiven van water voorzien en de tent opgezet deze stond nauwelijks en het begon te regenen. Na een broodje te hebben gegeten rond 8 uur zijn we moe en voldaan gaan slapen. Tegen 11:30 uur werden we wakker door gedonder in de verte, snel naar buiten om de deuren op een kier te zetten zodat er geen water naar binnen kon als het begon te regenen. Toen we de laatste deur op klein gezet was barste het onweer los en plensde het water op de tent, dit heeft nogal even geduurd. Na de onweersbui de deuren weer losgezet en pas achterin de middag werd het beter. Om 17:00 uur de duiven gevoerd en water bijgevuld na het eten hebben we nogmaals water bijgevuld. 's avonds werd het helder en dacht bij me zelf als dit zo blijft kunnen ze er redelijk op tijd uit. 5 uur de volgende morgen wakker koffiegezet met een zaklantaarn en om 6:15 een foto gemaakt van de weersomstandigheden en teven om het verschil te laten zien dat het daar veel later licht wordt. 7 uur eerste contact LC. het was duidelijk zeer slechte zichten,</p>

	afgesproken zo rond 9 uur weer te contacten. Ik had me voorgenomen om elk uur van dezelfde plek een foto te maken zodat met de weersgesteldheid kon zien op de losplaats. De nevel was hardnekkig en pas tegen 11:30 kwam de zon doorbreken en toen ging het heel snel. Overleg gehad wat we zouden gaan doen een paar dingen tegen elkaar afgewogen. Wat is de uiterste tijd dat we konden lossen. Overstaan liever niet i.v.m. het ruiproces, maar als het niet anders kan moet het maar. Om 12 uur was het stukken beter maar nog niet je van het afgesproken om 12:15 te beslissen, wel hadden we de voorbereidingen alvast getroffen . De vlieglijn was goed en het weer was dusdanig verbeterd dat de duiven om 12:30 zijn gelost met een westzuidwesten wind kracht 2 en een temperatuur van 22 graden en een super vertrek.
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Blauwe lucht met schapenwolkjes
Zicht:	> 10 km op de losplaats hing nog een beetje grondmist
Wind:	West-zuidwestenwind kracht 2
Temperatuur:	22 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek , zo u op de film kunt zien
Weersituatie op de terugweg:	Zonnig met een helder blauwe lucht met hier en daar schapenwolkjes. In noord Frankrijk was het windstil dus de duiven moesten op eigen kracht naar huis toe
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	nvt
Watervoorziening op losplaats:	7:00 u. tot na lossing, tussentijd regelmatig bijgevuld
Tijdstip voeren:	Vrijdag om 17:00 uur
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	06:50 contact opgenomen met Zimoa in de vroege ochtend veel mist en nevel. Vroege lossing dus niet mogelijk. Afgesproken om 9:00 uur weer contact te hebben. 07:00 gesproken met Kees Elzinga IWB en deze verwacht aan het eind van de ochtend te lossen ivm sterke inversie. Deze zou bij ruim 20 graden opgelost zijn. 10:00 het weer op de LP Nanteuil is nog steeds niet goed, verbetering komt eraan maar of dit op tijd komt is de vraag. 11:00 gezien de wind naar het westen draait kunnen we nog wel een uurtje wachten. 12:00 inderdaad verbeterend. Vermoedelijke lostijd 12:30 12:35 duiven hadden een goed vertrek.
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	