

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Laon
Vluchtcode:	J33
Vluchtdatum:	17 augustus 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 3.482 Kring 2, 2.272, Kring 3 3.343 totaal 9.097 duiven
Aantal containers:	3 containers
Tijdstip lossing:	Zaterdag 9:30
Tijdstip aankomst losplaats:	Laon 15:30
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Ook in het begin van de week al flinke discussies over het weer, het zou zaterdag slecht zijn en eventueel worden uitgesteld naar de zondag. Eventueel vrijdags korven i.p.v. donderdag, nou dat is voor de liefhebbers mij niet gezien. Het is gewoon onmenselijk zowel voor chauffeur en convoyeur. Tevens is het in de verste verte niet aan te bevelen voor de jonge duiven die totaal geen rust krijgen na een nacht door elkaar te zijn gehusseld en zo rond 6:30 aankomen en om 9:30 lossen dat wil je niet mee maken. De duiven ene week in de watten leggen en de andere week voor de leeuwen gooien is wel een beetje krom. Gelukkig zijn we zoals gepland donderdag vertrokken en hebben die nacht 9 uur gemaakt in Strepuy-Thieu, weg van de snelweg en mooi in de rustige natuur waar de duiven van alle rust kunnen genieten daar de duiven voorzien van water tot een half uur voor vertrek naar Laon. In Laon zijn we om 15:30 aangekomen, zoals afgesproken eerst de duiven even rust geven dan voeren en dan water geven. Dit bevalt ons prima, het mooie hiervan is dat je zo een hand vol voer door de drinkgoot kunt gooien en als je dan na het voeren water geeft ze allemaal de kopjes er weer doorsteken om te drinken het is een geweldig gezicht. Tussentijds hebben we de tent opgezet en dat was maar goed ook een regenbui en savonds koelt het dusdanig af dat de tent ideaal is. 's Morgens al vroeg weer wakker kijken of het weer mee wil werken, het was prachtig weer en de zon liet zich langzaam zien waardoor de temperatuur aangenamer werd na een koude nacht. Het eerste contact met Lc op de vlieglijn was het nog niet goed tevens stonden IWB en Zimoa lijnrecht tegenover elkaar met adviezen de een zei voor en de ander na het front aan. Onze ervaring is dat je beter voor het naderend front aan kunt gaan dan nadien, omdat je nooit weet wat er volgt. Rond 9:10 uur wordt overlegd met de Lc om de voorbereidingen te treffen die nodig zijn. Zo gezegd zo gedaan om 9:25 Lc vraagt of we om 9:45 konden lossen waarop we antwoorden ook wel om 9:30 als dat kan, het antwoordt daarop was graag zelfs dan hebben we meer speling met andere afdelingen. Om 9:30 gelost met een west-zuid-westenwind kracht 3/4 en een temperatuur van 18 graden en een super vertrek.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	

Bewolking:	Blauwe lucht met schapenwolkjes
Zicht:	> 10 km
Wind:	West-zuidwestenwind kracht 3/4
Temperatuur:	18 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek , zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig met een helder blauwe lucht met hier en daar schapenwolkjes
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	Van aankomst tot een half uur voor vertrek
Watervoorziening op losplaats:	15:30 tot na lossing, tussentijd regelmatig bijgevuld
Tijdstip voeren:	Vrijdag om 17:00 uur
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>06.45 Contact met losplaats, Hfd.conv geeft aan dat het weer al goed is en de zon opkomt.</p> <p>06.55 Contact met IWB en Zimoa, beiden geven aan dat er een buienlijn over de vlieglijn ligt of komt te liggen. Dus wachten</p> <p>09.00 Contact met IWB, deze geeft aan dat er een mogelijkheid is om voor de opkomende buienlijn in Noord-Frankrijk langs te lossen.</p> <p>Hierna contact met losplaats en de voorbereidingen om te lossen laten beginnen.</p> <p>09.10 Afstemming met Zimoa en deze is iets minder optimistisch dan het IWB, maar na overleg en het bekijken van de kaarten geeft hij aan dat het mogelijk is, maar hij vind het voor de Lc een moeilijke beslissing.</p> <p>09.25 Contact met losplaats en samen met hfd.conv besloten om te lossen om 09.30 uur. De duiven hadden een super vertrek en de vlucht is goed verlopen.</p>
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	