

## Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<b><u>Vluchtgegevens</u></b>	
Losplaats:	Strépy Thieu (Quiévrain)
Vluchtcode:	J32
Vluchtdatum:	12 augustus 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 6.035 Kring 2, 3.530, Kring 3 4.622 totaal 14.187 duiven
Aantal containers:	4 containers
Tijdstip lossing:	Zondag 12:00
Tijdstip aankomst losplaats:	Quiévrain Zaterdag 3:45 uur / Strépy Thieu 15:30
<b><u>Verslag Hoofdconvoyeur</u></b>	
Algemeen:	<p>De weersvoorspellingen waren niet geweldig voor het weekend, maar ja de ervaring laat ons elke keer zien dat het weer bijna niet te voorspellen is, soms nog geen uur van tevoren. Ook deze week waren we redelijk op tijd weg en na een voorspoedige reis kwamen we tegen 3:45 uur aan op de losplaats Quiévrain. We waren de enige op de losplaats en konden de containers op onze wensen neerzetten en hebben de duiven voorzien van water. De duiven de mogelijkheid gegeven dat ze tot zo rond 5 uur konden drinken daarna het licht uitgedaan en zijn we gaan "slapen" Rond zes uur weer opgestaan en buiten regende het op dat moment en zo tegen 6:30 werd het droog de lucht klaarde op en het leek goed te komen echter na een tijdje begon achter ons de lucht weer te betrekken. Dat was het weerbeeld van de hele dag, we hadden nog stille hoop dat het goed zou komen omdat er nogal een stevige wind stond. 7:00 eerste contact met Lc de vlieglijn was niet goed en spraken af om de 2 uur even contacten als het snel veranderde tussentijds contact te leggen. Ook de correspondent was zo rond 7 uur van de partij, hij zei dat het aan de einde van de morgen misschien nog wel een kans was om te lossen. Waarop we de vraag hebben gesteld als wanneer het niet kan we konden blijven staan, daarop kreeg ik het antwoord dat in de nacht van zaterdag op zondag veel Belgen zouden komen en we van het terrein af moesten. Het beroerde is wanneer je met 2 wagens bent zou het kunnen maar 4 wagens krijg je niet waterpas zodat de duiven kunnen drinken. Tevens ben ik ook niet een liefhebber van buiten de poorten lossen, het is een doorgaande weg waar nogal hard wordt gereden/ gescheurd, de bewijzen zijn er want menig lantaarnpaal staat scheef of ligt plat en dat is niet van de wind. Heb hem nogmaals gevraagd om er te blijven staan, maar hij was hier heel resoluut in en zei alleen buiten de poort. Op dat moment hebben we hem gevraagd wat de alternatieven en adviezen zijn voor hier in de buurt, hij antwoorde hierop Mons of Strépy Thieu de enigste opties waren. Hierop heb ik contact gelegd met de vlucht coördinator en het hem voorgelegd, samen zijn we tot de conclusie gekomen dat het toch maar beter is om te verkassen. Rond 14:30 zijn we ons klaar gaan maken om te vertrekken, reden van om zo laat te vertrekken is, om wanneer we op de losplaats zijn de duiven voor</p>

	<p>het voeren geen water te geven. Onderweg Mons daar zagen we van verre al een circustent staan dus dat wordt hem niet, doorrijden naar Strepny Thieu. Daar aangekomen gelijk de tent opgezet omdat het op regen begon te lijken. We hadden de tent koud staan en daar ging het heen. Om 17:00 uur zijn we de duiven gaan voeren en net wat ik vorige week al had voorspeld waren de jonge duiven rustig staken de kopjes al door om te kijken waar het voer bleef. Totaal niet bang meer voor de lepel, heb even een filmpje gemaakt van onze jonge convoyeur van 79 jaar. Wim is zo begaan met de duiven dat hij gewoon bezig is om ze uit de hand te laten eten, ook moeten we hem menigmaal aansporen om verder te gaan anders kom je er niet klaar mee. 's Morgens om 7:00 uur eerste contact Lc. de vlieglijn was niet goed wachten dus, elk uur contact gehad maar er was geen verbetering zo rond 10:00 uur was het bij ons prima maar werd geadviseerd door Zimoa om te wachten tot 11:00 er lag een front tussen Brussel en Eindhoven en daar zouden de duiven veel last van hebben. 11:00 uur toch noch wachten het front verplaatste zich langzamer dan verwacht. 12:00 zij de duiven gelost met een zuidwestweten wind kracht 2 de temperatuur was 21 graden en een super vertrek.</p>
<b>Weer tijdens lossing</b>	
Bewolking:	geen
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuid-zuidwestenwind kracht 2
Temperatuur:	21 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek , zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig met een helder blauwe lucht met hier en daar schapenwolkjes
<b>Verzorging van de duiven</b>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	3:45 tot na lossing in Strépy Thieu, tussentijd regelmatig bijgevuld
Tijdstip voeren:	Zaterdag om 17:00 uur
<b>Verslag Lossingscommissie</b>	
Algemeen:	<p>07.00uur.LP: Op de LP is het weer al redelijk goed.</p> <p>07.05.IWB: Op de vlieglijn is het nog mistig met laaghangende bewolking.</p> <p>07.10.ZIMOJA: Idem</p> <p>08.00 uur.LP: Het is bewolkt met lichte neerslag en slechte zichten.</p> <p>09.30uur.LP: Het weer wordt nu beter.</p>

	<p>10.00uur.ZIMOA: Eric gaat er van uit dat er rond 11 uur gelost kan worden.</p> <p>11.00uur.LP: Het weer is nu prima.</p> <p>11.10uur: Zowel ZIMOA als IWB: Er ligt een band met bewolking met slechte zichten van Brussel naar Eindhoven, en dat lost maar tergend langzaam op.</p> <p>11.30uur.ZIMOA en IWB: De mededeling gekregen dat er tegen 12.00 uur gelost kan worden.</p> <p>12.00LP: De duiven hadden een snel vertrek.</p>
Contact andere afdelingen:	
<b>Bijzonderheden Vervoerscommissie</b>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	