

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Asse Zellik
Vluchtcode:	J31
Vluchtdatum:	5 augustus 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 7.146 Kring 2, 4.189, Kring 3 5.020 totaal 16.355 duiven
Aantal containers:	4 containers
Tijdstip lossing:	Zondag 9:00
Tijdstip aankomst losplaats:	Zaterdag 2:55
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>De weersvoorspellingen waren niet geweldig voor het weekend er zou een harde zuidwestenwind komen, reden te meer voor alle hands aan dek. Zo links en rechts waren de spanningen voelbaar. Maar vergeet één ding niet de convoyeurs zijn allemaal duivenliefhebbers en weten dus heel goed wat kan en wat niet kan. Tijdens het laden van de containers is er al degelijk rekening gehouden om snel te kunnen anticiperen als het door de weersgesteldheid zover zou komen. We waren redelijk op tijd weg en na een voorspoedige reis kwamen we tegen 3 uur aan op de losplaats, al snel na het watergeven begon het te regenen. Dit is zo de hele nacht verder gegaan. Rond halfzes weer opgestaan maar buiten regende het nog steeds, zo tegen 6:30 het eerste contact met de Lc deze zei dat het tegen 8:30 en 9 uur beter moest worden. We hielden elk uur contact maar de verbetering die kwam was nihil alleen het werd droog. De correspondent kwam die zei direct dat het vandaag moeilijk zou worden om te lossen. Eén ding was voor ons wel duidelijk geen enkel risico lopen met de jonge duiven. Zimoa had al vroeg gezegd dat het heel moeilijk zo worden, echter het IWB zag nog wel kansen na de middag. Voor ons was het rond 11 uur wel duidelijk de wind en de bewolking haalde aan tevens voor ons een reden om niet te lossen. Samen met de Lc overlegd om het uit te stellen naar de zondag omdat de voorspellingen zondag stukken beter waren. Later hoorde we dat nadat wij hadden uitgesteld zo 3 afdelingen volgden. Het was dus een uitgelezen kans om de jonge duiven het voeren te leren, hieraan hebben we ook extra veel tijd besteed. De eerste keer voeren is voor de jonge duif weer nieuw, er komt een grote lepel in de mand dit moet je heel voorzichtig doen anders heb je ze allemaal stijf achter in de mande zitten. Dit was voor ons tevens een gelegenheid om het op film vast te leggen, zoals u heeft kunnen zien. Ook het water geven na het voeren weer extra aandacht besteed, veel water door het gangpad laten kletteren zodat de duiven het water horen waardoor ze in de verleiding komen om te drinken. Rond 22:00 zijn we naar bed gegaan om zondagmorgen rond 5:45uur weer van de partij te zijn. Het leek goed te worden en het was nagenoeg windstil en helder 6:45 uur contact gehad met de Lc er waren op de vlieglijn nog een paar slechte zichten maar deze zou</p>

	binnen afzienbare tijd opgelost zijn. De planning was om 8:30 te lossen, echter na contact te hebben gehad met de correspondent was dat niet mogelijk i.v.m. de Belgen hadden gelost in Quiévrain en zouden om die tijd arriveren in Asse Zellik e.o. We kregen een paar tijden door van de correspondent om te lossen en 9 uur leek ons een goede tijd om te lossen. Afgesproken met de Lc om 9 uur de duiven te lossen. 9 uur de duiven gelost met een kalme zuid-zuidwesten wind kracht 2, temp. 20 graden, zonnig , helder en een super vertrek zoals u op de film kunt zien.
Weer tijdens lossing	
Bewolking:	geen
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuid-zuidwestenwind kracht 2
Temperatuur:	20 graden
Vertrek van de duiven:	Super vertrek , zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Zonnig met een helder blauwe lucht met hier en daar schapenwolkjes
Verzorging van de duiven	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	2:55 tot na lossing, tussentijd regelmatig bijgevuld
Tijdstip voeren:	Zaterdag om 17:00 uur
Verslag Lossingscommissie	
Algemeen:	<p>Zaterdag 05-08-2017;</p> <p>Diverse keren contact met losplaatsen, tevens meerdere keren contact met Zimoa en IWB.</p> <p>Tussen de contacten met IWB en Zimoa contact gehad met losplaats, was verschillend ene moment prima om te lossen maar dan was de vlieglijn niet goed ander moment was er regen of bewolking op losplaats zodat er niet gelost kon worden.</p> <p>Contact Zimoa;</p> <p>06.20u: België lage bewolking kleine kans op lossen, Issoudun zorgen dat duiven na 18u in de afd komen lijkt geen optie dus na overleg met afd. 7, 8 en 11 uitgesteld naar zondag.</p> <p>08.25u: Situatie doorgenomen, beeld lijkt beter te worden, maar in opklaringen ontstaan gemakkelijk (opgelijnde) buien. Lossen niet verstandig.</p> <p>10.15u: Buienlijn inmiddels ontstaan van Zeeland naar onze afdeling. Volgende buienlijn op de Noordzee en de "achterkant" daarvan ligt over de Engelse Oostkust. Pas goede (voldoende) lossingsmogelijkheden ten westen van die lijn en zou pas rond 17-18 uur de afdeling</p>

verlaten. Punt is wel dat op de losplaats langere tijd buien aanwezig zijn die een goede lossing verhinderen. Advies is om vandaag niet te lossen.

Contact met IWB.

07:50u De westgrens van het koufront ligt nu over het oosten van België, net oost van Parijs richting Zuid-Frankrijk. In Zuid-Frankrijk zal het ook vanmiddag blijven hangen. Verder naar het noorden schuift het maar heel langzaam naar het oosten. Bewolking zit op 800-900m. De dauwpuntsprong van 4 graden ligt tussen het front de band met bewolking ook op 800-900m en neerslag ten westen daarvan. Die band is een soort echo van het front, vandaag in de vorm van een occlusie. Dit zal vermoedelijk direct na de middag ons land verlaten. In het oosten van België en in Frankrijk duurt dit langer. Het trogje wat nu op de Noordzee te zien is gaat activeren en rond 9 uur de westkust van Nederland en België bereiken. Eerst is de wind zuidelijk, bij het trogje WZW.

08:27u De open strook die nu van de Bilt richting West-België gaat zal open blijven zijn en langzaam naar het oosten schuiven. In die strook opklaringen en een zuidwesten windje.

10:29u De verwachting is dat rond 13 uur in het westen van België de trog gepasseerd is en Utrecht rond 14 uur. Dit schuift dan door naar het oosten.

12:18u Na passage van de trog wordt de wind WNW. De onweersbui in Zeeland ligt om 13.30 noord van Antwerpen en om 14 uur bij Kaatsheuvel en gaat met die snelheid verder naar het oosten. Wat daar achteraan komt zijn kleine buitjes en geen betekenis meer. De trog heeft om 18u het oosten verlaten en om 19u Limburg

IWB zegt dat Meteo Group aangeeft dat vanmiddag na het passeren van buiengebied lossen mogelijk kan worden in Assen Zellik. Aangegeven dat ZIMOA zich daar niet in kan vinden en juist geen lossing mogelijk is i.v.m. langdurige buien over België, de vlieglijn en onze afdeling. Daarop het besluit genomen geen enkel risico te nemen en de vlucht uit te stellen naar de zondag.

Zondag 06-08-2017

vanaf 06:30u contact met losplaatsen, tevens contact met Zimoa en IWB. Geen noemenswaardige problemen te verwachten, alleen afwachten dat de zichten verbeteren.

	<p>Verder moeten we rekening houden met de terugkomst van de belgen in Asse waardoor we kunnen lossen om 08:00u, 09:00u of 10:00u. Keuze gemaakt om 09:00u te lossen, duiven hadden een super vertrek zw 1 a 2 Bft bij 20 graden.</p> <p>Issoudun geen problemen te melden losplaats prima zicht goed en gelost om 07:30u Duiven hadden een perfect vertrek met wnw wind 1 a 2 Bft temperatuur 21 graden</p>	
	<p>Afstemming gezocht met afd. 7, 8 en 11 m.b.t. Issoudun</p>	
<p>Contact andere afdelingen:</p>	<p>Andere afdelingen via programma ongewenste vermengingen.</p>	
<p><u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u></p>		
<p>Bijzonderheden overladen:</p>		
<p>Met andere afdelingen vervoerd:</p>		
<p>Zo ja, hoeveel manden en met wie:</p>		