

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Duffel
Vluchtcode:	J30
Vluchtdatum:	28 julil 2017
Hoofdconvoyeur:	Hans Ekkel
Aantal duiven:	Kring 1, 12.469
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	8:30
Tijdstip aankomst losplaats:	2:00 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>We zijn mooi op tijd vertrokken Vanaf de overlaadplaats, beide containers gelijkmatig gevuld. De een 137 en de ander 139 manden, daar tegenover was de bezettingsgraad van de manden 25,2 en 24,8 het aantal duiven is dan per container bijna gelijk. Bij aankomst in Duffel was het prima weer de temperatuur schommelde zo rond de 18 graden en helder. Een poosje later arriveerde ook een wagen van afd. 10. Zo rond half 6 ben ik weer naar buiten gegaan het was lekker weer en er stond een aardige zzw wind, als het lichter wordt kunnen ze er wat mij betreft uit. Rond 6:30 het eerste contact met de lc,de vlieglijn was redelijk alleen dichte bewolking bij het thuisfront, deze zal na verloop van tijd oplossen, afgesproken wordt zo rond 9 uur weer contact op te nemen en de verbeteringen sneller gaan eerder. 8:10 uur de lc verteld dat we met de voorbereidingen kunnen beginnen en als we klaar zijn hem te informeren 8:25 klaar met de voorbereidingen afgesproken wordt om 8:30 te gaan lossen. Tussentijds gevraagd aan de convoyeur afd, 10 wat hun plan was, deze vertelde dat ze niet voor 12 uur gingen lossen, dit was voor ons zeer van belang omdat de duiven die er door de stevige wind erover schieten nadien niet worden opgeslokt door de duiven van afd.10. 8:30 de duiven gelost met een stevige zwesten windkracht 3, een hoge bewolking, een temperatuur van zo rond de 20 graden met een Super vertrek. Toen we zo rond 11 uur weer huiswaarts keerde begon het op de losplaats al te betrekken. Toen we richting Gorinchem reden werd de lucht egaal grijs en het begon te miezeren even later veranderde dat in fikse buien dit hield aan tot Arnhem daarna werd het beter. We wisten al dat de duiven prima kwamen, daarom een pluim voor de lc om de duiven tussen 2 fronten door te loodsen.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Hoge bewolking met blauwe plekken en zonnig
Zicht:	> 10 km
Wind:	Zuid Zuidwesten wind kracht 3
Temperatuur:	20 graden
Vertrek van de duiven:	Prima vertrek zo u op de film kunt zien
Weerssituatie op de terugweg:	Toen wij terug gingen waren de eerste duiven al geconstateerd en het verloop was prima. We hebben op de terugweg veel regen gehad

<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	2:00 tot na lossing
Tijdstip voeren:	n.v.t.
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	<p>06:50 informatie gewonnen. Geen info mail gehad van IWB deze ochtend. Op beiden losplaatsen prima weer. Er ligt een slepend front midden over het land dat zich langzaam versplaatst.</p> <p>08:00 Tongeren is gelost en kent een prima vertrek. Vervolgens losplaatsen opnieuw gebeld en nog steeds prima. Afsproken voorbereidingen te treffen om spoedig te kunnen lossen.</p> <p>Wanneer we op tijd lossen blijven we rechts van het front en kunnen de duiven ruim voor de eventuele neerslang thuis bereiken. Zimoo positief en ook IWB positief om 8:15. Hieruit besloten om 8.30 te lossen. 8.30 gebeld door IWB(Kees) dat het in de achterhoek nog niet goed genoeg is. Op dit moment zijn de duiven gelost en verwacht ik dat het prima verloopt. Op beide losplaatsen een super vertrek volgens de heren ter plaatse. Beiden vluchten kenden een goed verloop.</p>
Algemeen:	Afdeling 10 Ton de Vries Afdeling 11 Jouke Elzinga
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Boxtel
Vluchtcode:	J30
Vluchtdatum:	28 Juli / 29 Juli
Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Aantal duiven:	Kring 2 4.242 duiven
Aantal containers:	1
Tijdstip lossing:	08:30 uur 29 Juli
Tijdstip aankomst losplaats:	01.00 uur Boxtel
<u>Verslag</u>	
<u>Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Voor dat we begonnen aan de het ophalen van de duiven werd ons meegegeven om de onderste en boven rij manden vrij met duiven te laten. Tijdens het ophalen waren vele verenigingen goed bezig m.b.t. de rest duiven deze werden goed verdeeld over de manden.</p> <p>Aan het eind van de ophaal route's werden de manden geteld en dit waren 166 manden deze pasten precies in de container waarbij de bovenste en onderste rij manden geen duiven bevonden.</p> <p>Om 01 uur kwamen we aan op de losplaats Boxtel de duiven werden van water voorzien. Na ca een uur werd het licht uitgedaan.</p> <p>Om 6 uur werden de drink goten bijgevuld rond 7 uur werd het eerste contact gelegd met de LC daarbij werd direct vermeld dat het moeilijk kon worden ivm het weer.</p> <p>Rond 8 uur weer contact met de LC waarbij werd aangegeven dat er weleens snel gehandeld moest worden.</p> <p>Daar zijn we op de losplaats begonnen om de loodjes van de manden te halen. Om 8.15 werd gevraagd om snel te handelen en zsm de voorbereidingen te treffen om snel te kunnen lossen.</p> <p>Om 8.25 werd in overleg besloten om om 8.30 te gaan lossen</p> <p>Dit gebeurde de duiven hadden een geweldig super vertrek welke ik met de jonge duiven zelden gezien heb.</p> <p>De duiven hadden een stevige zuidwesten in de rug mee.</p> <p>Op de terugreis (welke wij om 10 uur konden aanvaarden) was het weer niet optimaal.</p> <p>Verschillende malen met de chauffeur aan gegeven dat het een moeilijk verhaal had geworden wanneer er gewacht was geworden.</p> <p>Hierbij wil ik de LC een compliment geven met het kiezen van het juiste moment van lossen.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Half bewolkt
Zicht:	10+ km
Wind:	Zuid West
Temperatuur:	18 graden
Vertrek van de duiven:	super vertrek
Weerssituatie op de terugweg:	zwaar bewolkt tot aan Denekamp
<u>Verzorging van de duiven</u>	

Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	01:00 tot na lossing
Tijdstip voeren:	Nvt
<u>Verslag</u> <u>Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>06:50 informatie gewonnen. Geen info mail gehad van IWB deze ochtend. Op beiden losplaatsen prima weer. Er ligt een slepend front midden over het land dat zich langzaam versplaatst.</p> <p>08:00 Tongeren is gelost en kent een prima vertrek. Vervolgens losplaatsen opnieuw gebeld en nog steeds prima. Afgesproken voorbereidingen te treffen om spoedig te kunnen lossen. Wanneer we op tijd lossen blijven we rechts van het front en kunnen de duiven ruim voor de eventuele neerslang thuis bereiken. Zimoa positief en ook IWB positief om 8:15. Hieruit besloten om 8.30 te lossen. 8.30 gebeld door IWB(Kees) dat het in de achterhoek nog niet goed genoeg is. Op dit moment zijn de duiven gelost en verwacht ik dat het prima verloopt. Op beide losplaatsen een super vertrek volgens de heren ter plaatse. Beiden vluchten kenden een goed verloop.</p>
Contact andere afdelingen:	Afdeling 10 Ton de Vries Afdeling 11 Jouke Elzinga
<u>Bijzonderheden</u> <u>Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Isnes
Vluchtcode:	j-30
Vluchtdatum:	30-07-2017
Hoofdconvoyeur:	JOS DOUMA
Aantal duiven:	5098
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	07-45 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02-10 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	bewolking met blauwe plekken en veel zon
Zicht:	Meer dan 10 km
Wind:	Zuid west kracht 4
Temperatuur:	+ - 17 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel
Weerssituatie op de terugweg:	Bewolkt met veel blauw en zon
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 02-10 uur
Tijdstip voeren:	N,v,t
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	

Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden</u> <u>Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	