

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Heusden Zolder (kring 1 en kring 2)
Vluchtcode:	J29
Vluchtdatum:	22 Juli 2017
Hoofdconvoyeur:	Kring 1 Edwin Wiersma Kring 2 Lute Bruinenberg jr
Aantal duiven:	Kring 1 10.593 duiven Kring 2 4.502 duiven
Aantal containers:	3
Tijdstip lossing:	Kring 1 8.50 Kring 2 9.05
Tijdstip aankomst losplaats:	02.45 Heusden Zolder
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	<p>Na het ophalen van de duiven waren de aantallen zo dat De duiven van Kring 1 niet in 2 containers pasten zodoende werden er 20 manden bij kring 2 in de container gebracht deze zaten achter de 3 eerste deuren met een vrije rij na de duiven van Kring 2.</p> <p>Na een voorspoedige reis kwamen we aan om 2.45 in Heusen-Zolder daar werden de duiven direct van water voorzien ook werd er weer de nodige aandacht geschonken om de duiven aan het drinken te krijgen.</p> <p>Om 7 uur eerste contact met de LC het weer op het thuisfront was niet van dien aard dat er vroeg gelost kon worden.</p> <p>Om 8 uur overeengekomen dat i.v.m andere afdelingen de duiven konden worden gelost om 8.50 en 9.05.</p> <p>De duiven hadden een supervertrek een vertrek die men bij jonge duiven zelden ziet de duiven hadden direct de juiste richting te pakken.</p> <p>De vlucht kende helaas een traag verloop zoals in meerdere afdelingen helaas. Wij hopen dat velen het hok nog bereiken.</p> <p>Omdat de beide kringen en (hoofd)convoyeurs samen opgetrokken zijn hebben we ook gezamenlijk dit verslag uitgewerkt.</p>
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	Half tot licht bewolkt
Zicht:	10+ km
Wind:	Zuid Zuid West
Temperatuur:	19 graden
Vertrek van de duiven:	supervertrek
Weerssituatie op de terugweg:	Half tot licht bewolkt tot aan Denekamp wel warm, maar eigenlijk niet van toepassing omdat we in verband met de rijtijdenwet pas om kwart voor 12 de thuisreis konden aanvaarden
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t.
Watervoorziening op losplaats:	Vanaf 02.45 u. tot aan de lossing

Tijdstip voeren:	
<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	<p>06.55 Informatie ingewonnen bij IWB en ZIMOA van beiden advies om te wachten tot ong.09.00 uur i.v.m een scherpe inversie.</p> <p>07.00 Contact met H.C op losplaats al redelijk goed, afgesproken om 8.00 nieuw contact op te nemen.</p> <p>08.00 Losplaats nog steeds goed, afgesproken om in principe om 9.00 en 9.15 te lossen. Hierna contact opgenomen met IWB en ZIMOA, IWB stelt dat dan de inversie begint op te lossen en ZIMOA stelt dat hij dan al vrijwel verdwenen is bij 20 graden.</p> <p>Contact opgenomen met afd.8 en afd.11 om vermenging van lossingen te voorkomen. Afd 8 ging om 9.15 uur los in Geel (dit ligt +/- 15 km naast onze losplaats) hierop besloten om vermenging te voorkomen om onze lossingen 10 min naar voren te halen. Beide lossingen kenden een heel goed vertrek.</p>
Contact andere afdelingen:	Afdeling 8 v.d.Essenburch en Afdeling 11 Jouke Rottine.
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	

Vluchtverslag Afdeling 9 Oost-Nederland

<u>Vluchtgegevens</u>	
Losplaats:	Tienen
Vluchtcode:	j-29
Vluchtdatum:	23-07-2017
Hoofdconvoyeur:	JOS DOUMA
Aantal duiven:	5223
Aantal containers:	2
Tijdstip lossing:	08-15 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02-00 uur
<u>Verslag Hoofdconvoyeur</u>	
Algemeen:	Geen bijzonderheden
<u>Weer tijdens lossing</u>	
Bewolking:	bewolking met blauwe plekken en veel zon
Zicht:	Meer dan 10 km
Wind:	Zuid west kracht 3
Temperatuur:	+ - 17 graden
Vertrek van de duiven:	Zeer snel
Weerssituatie op de terugweg:	Bewolkt met veel blauw en zon
<u>Verzorging van de duiven</u>	
Watervoorziening tussenstop:	n.v.t
Watervoorziening op losplaats:	Direct bij aankomst 02-00 uur
Tijdstip voeren:	N,v,t

<u>Verslag Lossingscommissie</u>	
Algemeen:	
Contact andere afdelingen:	
<u>Bijzonderheden Vervoerscommissie</u>	
Bijzonderheden overladen:	
Met andere afdelingen vervoerd:	
Zo ja, hoeveel manden en met wie:	